



PT RIG TENDERS INDONESIA TBK

**PEMAPARAN PUBLIK
UNTUK PERFORMANCE 2021/2022
24 NOVEMBER 2022**

THE GRAND MANSION HOTEL – JAKARTA PUSAT



DAFTAR ISI

- 1. SEKILAS PERSEROAN**
2. KINERJA KEUANGAN TAHUN 2022
3. GAMBARAN KE DEPAN PERSEROAN

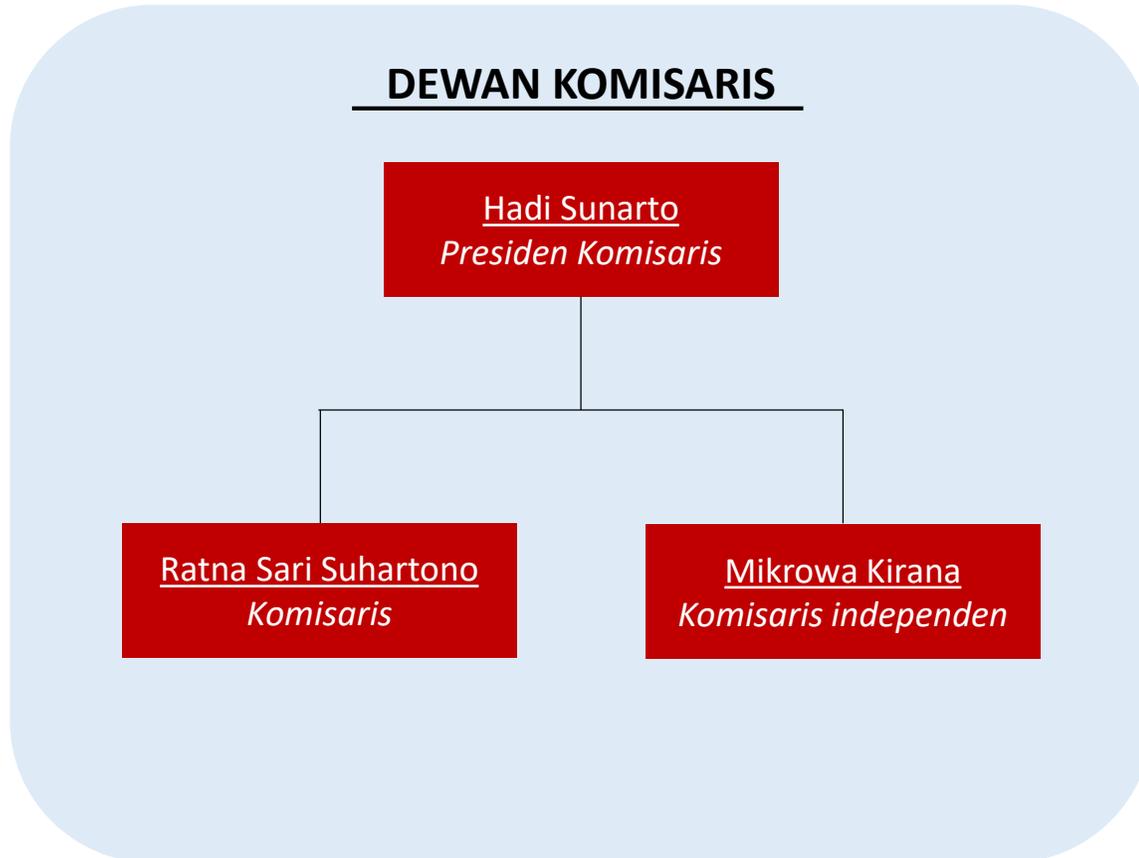
VISI PERSEROAN

- Memberikan imbalan hasil yang optimal bagi seluruh pemegang saham
- Menjadi perusahaan regional yang dihormati dalam bisnis transportasi laut dan dukungan operasi lepas pantai

MISI PERSEROAN

- **Tinjauan Kedalam** - Memberikan pelayanan yang memuaskan dan efisien kepada para klien
- **Tinjauan Keluar** - Melakukan segala upaya untuk mencapai standar internasional dalam setiap layanan dan operasi kami

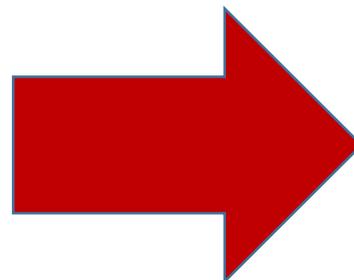
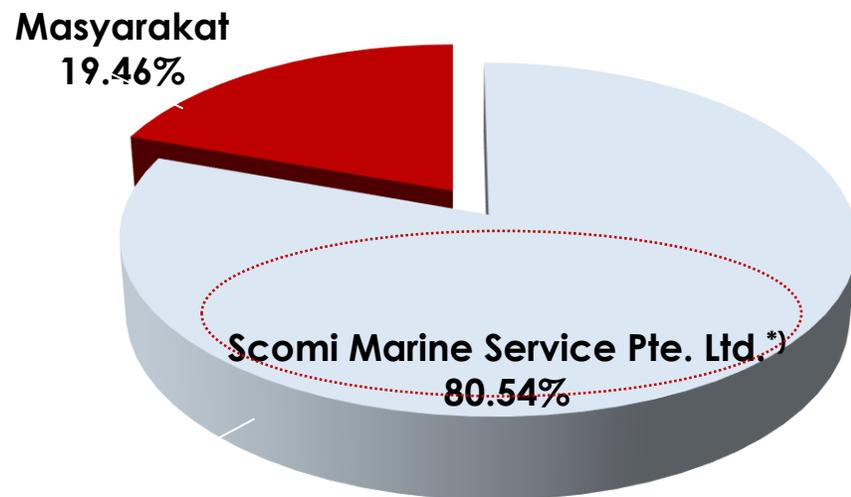
DEWAN KOMISARIS DAN DIREKSI 30 JUNI 2022



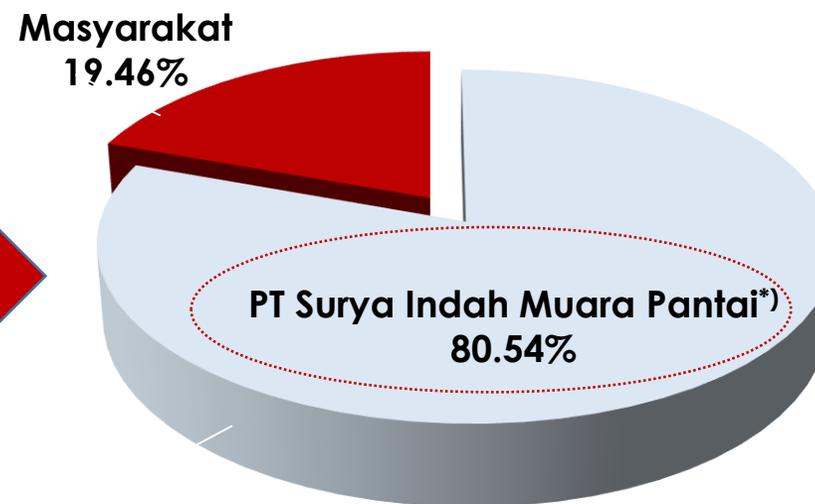
Catatan: *) Diangkat dalam RUPS LB pada tanggal 16 November 2021

STRUKTUR KEPEMILIKAN SAHAM*)

Pemegang Saham (Sebelum RUPS LB)



Pemegang Saham (Setelah RUPS LB)



Struktur pemegang saham baru*)

Pemegang Saham	Jumlah Saham	Jumlah Modal Disetor (US\$)
PT Surya Indah Muara Pantai	490,597,030	20,578,734
Masyarakat	118,532,970	4,972,021
Modal saham	609,130,000	25,550,755

Catatan: *) Data per 30 June 2022

BIDANG USAHA PERSEROAN

PENDAPATAN DARI SEWA KAPAL

BAHAN TAMBANG



- ✓ Pengiriman antar pelabuhan
- ✓ Pengangkutan dan pengantaran

LEPAS PANTAI



Penunjang untuk eksplorasi, pengembangan dan produksi minyak dan gas bumi



Catatan: Data per 30 Juni 2022/ Note: Data as of June 30, 2022

Catatan: Data Sampai Dengan 30 Juni 2022

WILAYAH OPERASIONAL

Wilayah Operasional *Operational Area*

PT. Rig Tenders Indonesia Tbk (RIGS) merupakan salah satu perusahaan yang menjalankan bidang penyewaan kapal dan tersebar di seluruh Indonesia.

PT. Rig Tenders Indonesia Tbk (RIGS) is one of the company which operates in the ship rental sector and dispersed throughout Indonesia



- Kotabaru
- Satui
- Senakin
- Pamukan
- Banjarmasin
- Benete
- Pagatan
- Luwuk
- Weda
- Kendari
- Sangatta
- Klumpang
- Apar
- Kapis
- Setarap
- Bunati

RIWAYAT SINGKAT PERSEROAN



1974

Perseroan berdiri sebagai joint-venture antara Bapak Boedihardjo Satrohadiwirjo dengan Rig Tenders Inc



1990

Perseroan mencatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "RIGS" pada tanggal 5 Maret 1990



Membangun kemitraan dengan pemilik-pemilik tambang dan perusahaan transportasi lainnya.



2019

Mengubah tahun buku Perseroan dari tahun buku yang berakhir 31 Maret menjadi 30 Juni.



Membangun area pengangkutan baru, termasuk pengangkutan hasil bumi lainnya seperti nikel.



Melakukan perubahan seluruh Anggaran Dasar Perseroan untuk disesuaikan dengan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan.



2020

Pergantian Biro Administrasi Efek (BAE) Perseroan dari PT Sirca Datapro Perdana ke PT Raya Saham Registra.



2020

Sebagai langkah efisiensi, Perseroan memutuskan untuk melikuidasi (menutup) beberapa anak perusahaan yang berdomisili di Singapura yaitu CH Logistic Pte Ltd, CH Ship Management Pte Ltd, Rig Tenders Marine Pte Ltd dan perusahaan joint-venture, yaitu Rig Tenders Offshore Pte Ltd.



2021

Perubahan pemegang saham mayoritas Perseroan sebesar 80.54% yang sebelumnya dimiliki oleh Scomi Marine Services Pte Ltd menjadi PT Surya Indah Muara Pantai per 16 Nov 2021

KLIEN PERSEROAN

Pelanggan Perusahaan *Company Customer*



SERTIFIKASI & PENGHARGAAN

Penghargaan dan Sertifikasi *Awards and Certifications*



DAFTAR ISI

1. SEKILAS PERSEROAN
- 2. KINERJA KEUANGAN TAHUN 2022**
3. GAMBARAN KE DEPAN PERSEROAN

SEKILAS KINERJA KEUANGAN 30 JUNI 2022 (US\$ JUTA)

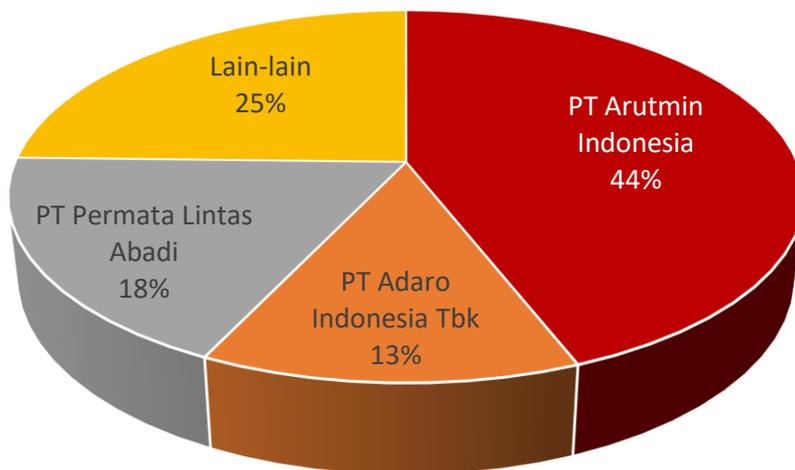
LABA RUGI	
PENDAPATAN	LABA BERSIH
20,9	2,4

POSISI KEUANGAN	
ASET	EKUITAS
43,7	41,6

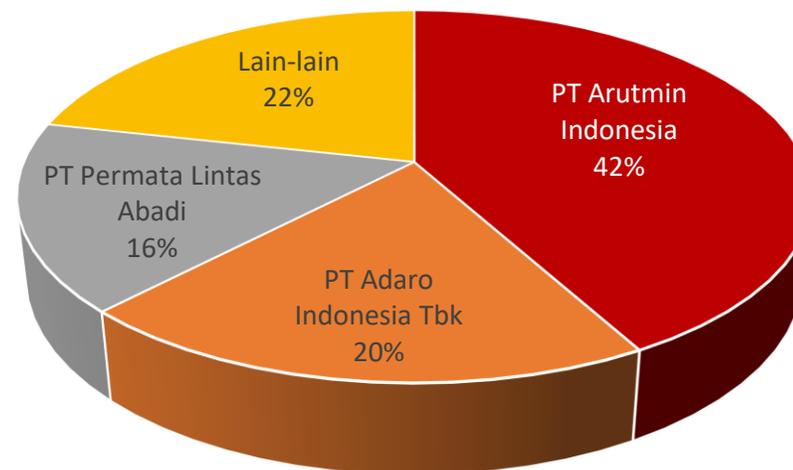


KOMPOSISI PENDAPATAN BERDASARKAN PELANGGAN FY2021 – FY2022

FY2021



FY2022



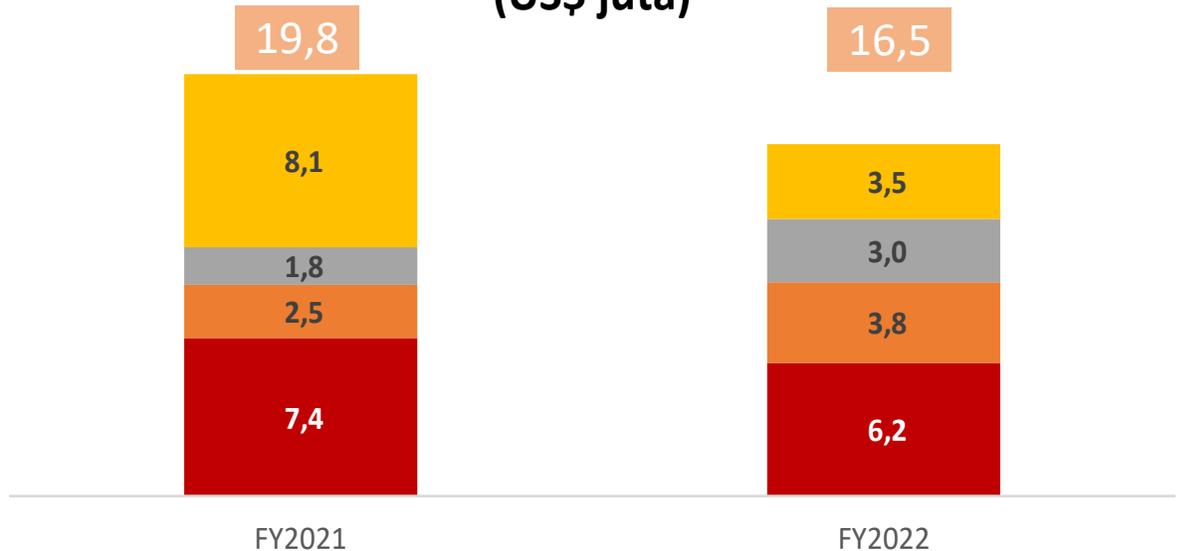
Sumber utama pendapatan Perseroan berasal dari PT Adaro Indonesia Tbk dan PT Permata Lintas Abadi yang mana berkontribusi sekitar 77% dari total pendapatan Perseroan sepanjang tahun 2022.

KINERJA LAPORAN LABA RUGI FY2021 – FY2022

**Pendapatan
(US\$ juta)**



**Biaya Pokok Pendapatan
(US\$ juta)**

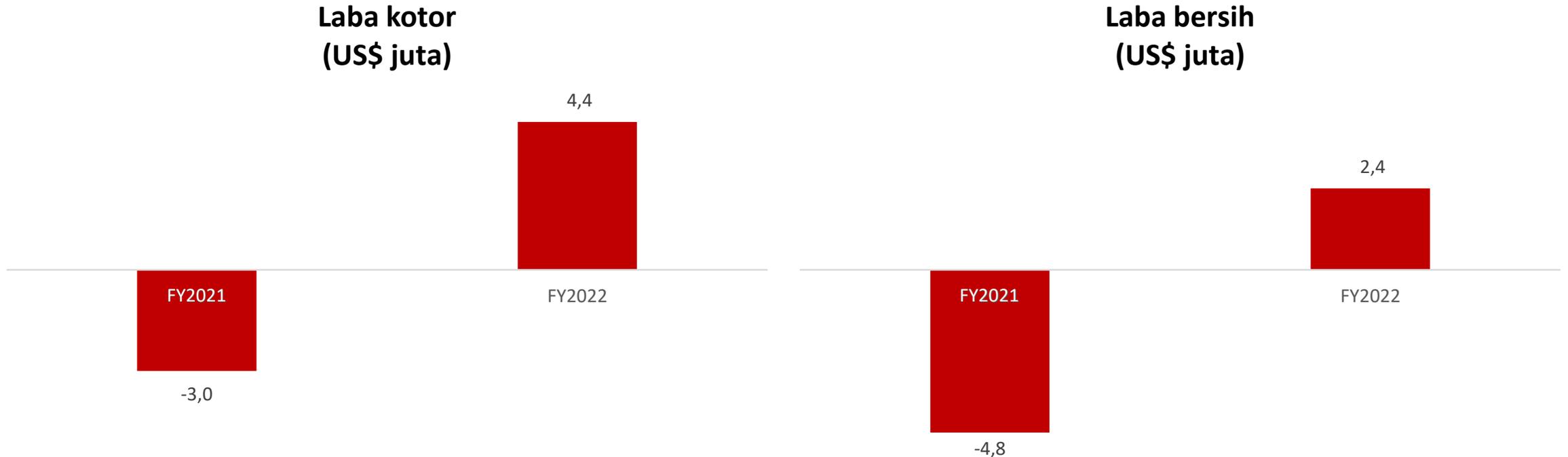


■ Penyusutan kapal ■ Bahan bakar dan pelumas ■ Beban awak kapal ■ Lain-lain

Kenaikan pendapatan dikarenakan oleh naiknya pendapatan dari PT Adaro Indonesia Tbk

Penurunan biaya pokok pendapatan terutama disebabkan oleh penurunan biaya bahan bakar sebagai akibat dari perubahan kontrak penjualan dengan PT Arutmin Indonesia

KINERJA LAPORAN LABA RUGI FY2021 – FY2022

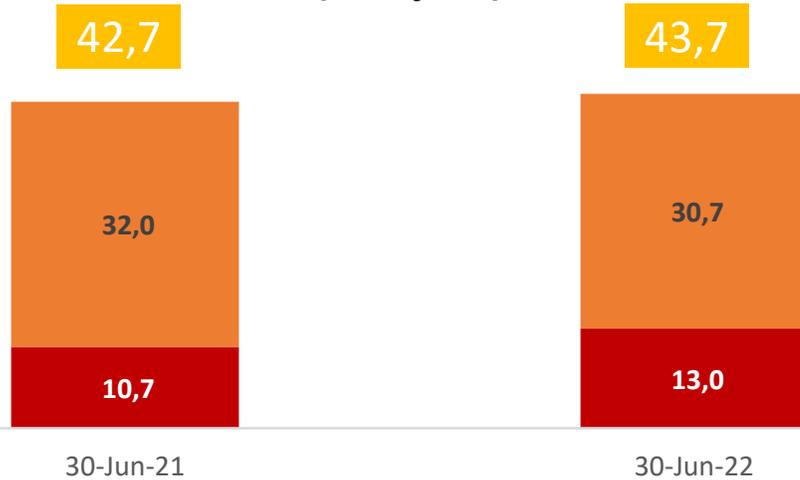


Perseroan membukukan laba kotor dan laba bersih di tahun 2022 dari posisi rugi pada tahun sebelumnya. Hal ini disebabkan oleh peningkatan pendapatan terutama dari PT Adaro Indonesia Tbk, dan berkurangnya biaya pokok pendapatan yakni biaya bahan bakar.

Tren biaya operasional serta biaya atau pendapatan lain-lain tergolong stabil dari tahun 2021 sampai dengan tahun 2022 sehingga Perseroan dapat mencatatkan laba bersih di tahun 2022.

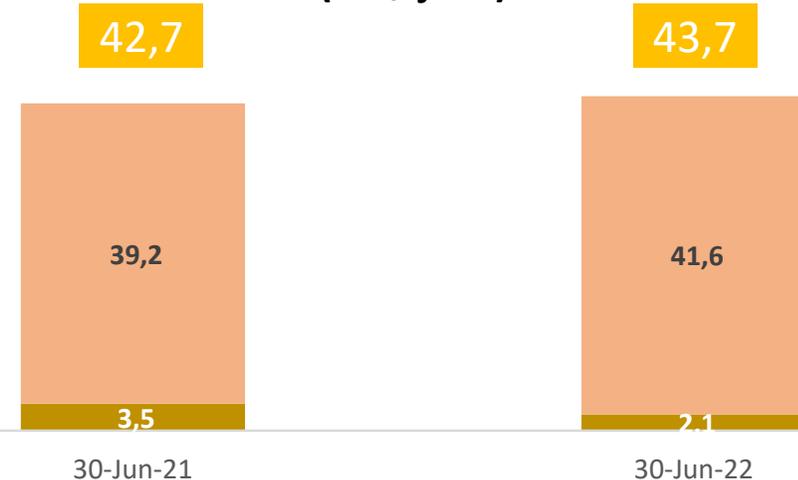
POSISI KEUANGAN PER 30 JUNI 2022

Aset (US\$ juta)



■ Aset lancar ■ Aset tidak lancar

Liabilitas dan Ekuitas (US\$ juta)



■ Liabilitas ■ Ekuitas

Peningkatan aset lancar per 30 Juni 2022 dibandingkan periode sebelumnya karena penambahan kas dan bank, dikontribusikan dari arus kas operasional yang masih positif setelah pengeluaran biaya perbaikan dan pemeliharaan kapal Perseroan.

Penurunan aset tidak lancar dikarenakan penyusutan aset tetap terutama aset kapal dan peralatan.

Penurunan liabilitas sebesar US\$ 1,4 juta karena penurunan utang usaha, utang lain-lain, akrual dan kewajiban imbalan pasca kerja karyawan.

Posisi ekuitas meningkat per 30 Juni 2022 dikarenakan Perseroan membukukan laba bersih pada tahun 2022.

ARUS KAS FY2021 – FY2022



Arus kas operasional – Perseroan membukukan penerimaan arus kas dari kegiatan operasional sebesar US\$ 6,9 juta yang mana disebabkan oleh meningkatnya penerimaan kas dari pelanggan seiring dengan kenaikan pendapatan.

Arus kas investasi – Sebagian besar digunakan untuk biaya perbaikan dan pemeliharaan kapal-kapal Perseroan.

TINDAKAN YANG DILAKUKAN MANAJEMEN PADA TAHUN FY2022



- ❑ Perubahan status kepemilikan saham Perseroan dari PMA menjadi PMDN setelah pengambilalihan saham oleh PT Surya Indah Muara Pantai
- ❑ Perubahan mata uang dalam laporan keuangan dari USD menjadi IDR mulai periode Juli 2022
- ❑ Perubahan struktur kepemilikan anak perusahaan Grundtvig Marine yaitu PT Batuah Abadi Lines langsung menjadi anak perusahaan PT Rig Tenders Indonesia, tbk
- ❑ Melaksanakan protokol kesehatan COVID 19 dengan ketat guna mencegah tersebarnya virus COVID-19, baik dalam lingkungan kerja (staf) dan juga kapal (awak/crew kapal).
- ❑ Mengadakan berbagai macam aktivitas olah raga diantaranya Bulutangkis, Zumba, Yoga dan Body combat untuk meningkatkan imunitas karyawan sebagai upaya pencegahan penularan COVID-19

DAFTAR ISI

1. SEKILAS PERSEROAN
2. KINERJA KEUANGAN TAHUN 2022
- 3. GAMBARAN KE DEPAN PERSEROAN**

PERNYATAAN STRATEGI BISNIS

“Perseroan akan terus berupaya untuk memperkuat posisinya di industri pelayaran nasional. Perseroan akan terus mengembangkan produk-produk yang sesuai dengan kebutuhan pasar dengan tetap mengedepankan ciri khas yang dimiliki Perseroan. Perseroan juga akan terus menjajaki kemungkinan melakukan aliansi strategis yang menguntungkan dengan mitra kerja.”



STRATEGI USAHA

Mempertahankan dan meningkatkan loyalitas pelanggan dengan **penyempurnaan mutu layanan** dan **harga yang kompetitif**

Mengoptimalkan kinerja segmen kapal pendukung kegiatan angkutan muatan di Indonesia

Memperluas cakupan area layanan hingga ke luar negeri untuk memperluas pangsa pasar

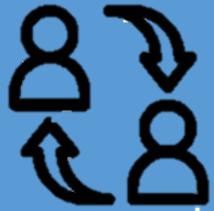
Memperluas pangsa pasar dengan **mendapatkan pelanggan-pelanggan baru di industri batubara** di Indonesia serta bekerjasama untuk menyuplai kapal-kapal mereka

Bekerja sama dengan mitra-mitra lokal untuk menjangkau pelanggan yang berpotensi

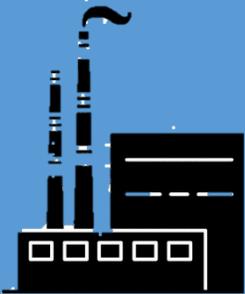
Mengeksplorasi jenis layanan lain yang memiliki potensi

PELUANG & TANTANGAN

PELUANG



Perubahan kepemilikan mayoritas dari asing ke lokal yang memberikan keleluasaan kepada perseroan untuk investasi armada baru dengan bendera Indonesia



Dengan dibukanya banyak power plant baru yang selaras dengan program pemerintah untuk pembangunan infrastruktur akan meningkatkan kebutuhan untuk pemakaian listrik sehingga konsumsi batu bara akan terus meningkat



Produksi mineral lain seperti Nikel dan Bauksit yang semakin meningkat pesat dan rencana pembangunan smelter yang cukup banyak membuat kebutuhan akan transportasi semakin meningkat

TANTANGAN



Kondisi cuaca yang kurang mendukung untuk para produsen batu bara untuk meningkatkan produksi



Produksi batu bara yang mengakibatkan polusi tidak mendukung "go green", sehingga akan mulai digantikan dengan energi terbarukan

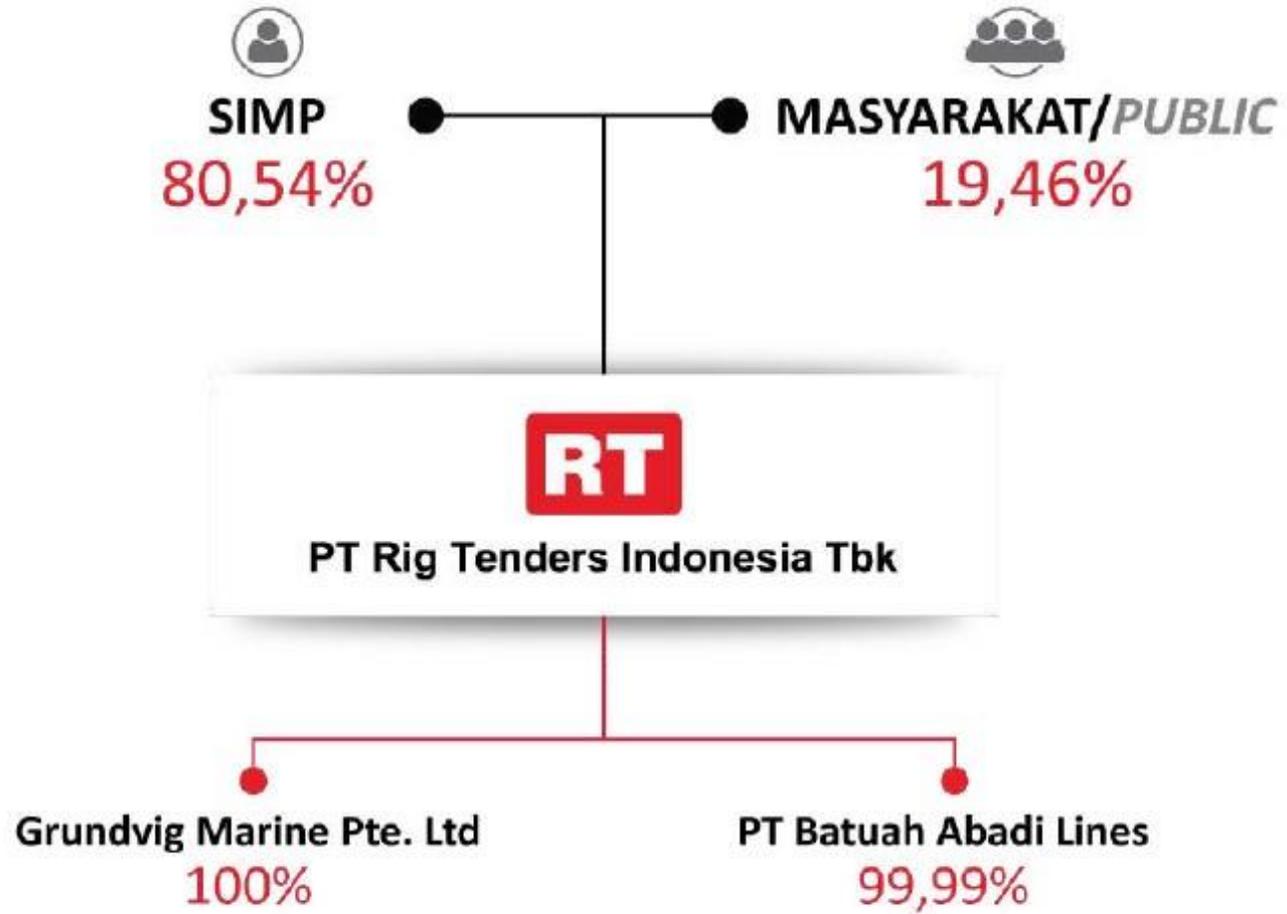


Regulasi pemerintah yang sewaktu waktu bisa membuat berkurangnya produksi, terkait mineral yang harus diolah dan tidak diolah.



Tingginya harga bahan baku kapal yang mengakibatkan mahalnya investasi armada baru

STRUKTUR KORPORASI GRUP



SESI TANYA DAN JAWAB

TERIMA KASIH

PT Rigs Tenders Indonesia Tbk.

Generali Tower Gran Rubina Business Park

18th Floor, Unit D

Kawasan Rasuna Epicentrum,

Jl. HR Rasuna Said Jakarta Selatan 12940

Website: www.rigtenders.co.id

Email : rtacc@rigtenders.co.id

Kontak:

Tel : +6221 2527402