



PT RIG TENDERS INDONESIA TBK

**PEMAPARAN PUBLIK
UNTUK PERFORMANCE 2022/2023
23 NOVEMBER 2023
GRAND RUBINA BUSINESS PARK
JAKARTA SELATAN**



DAFTAR ISI

- 1. SEKILAS PERSEROAN**
2. KINERJA KEUANGAN TAHUN 2023
3. GAMBARAN KE DEPAN PERSEROAN

VISI & MISI PERSEROAN

“Untuk memberikan imbalan hasil yang optimal bagi seluruh pemegang saham”

“Untuk menjadi perusahaan regional yang dihormati dalam bisnis transportasi laut dan dukungan operasi lepas pantai”

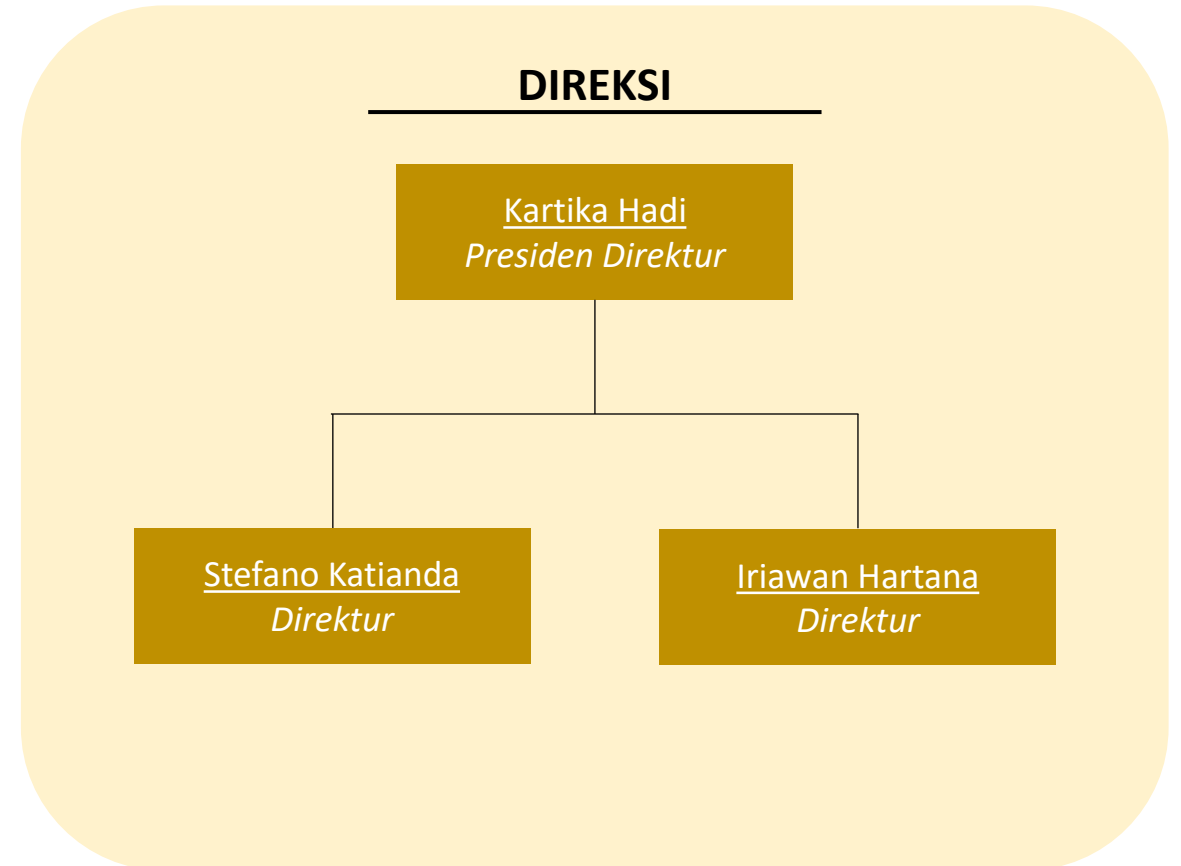
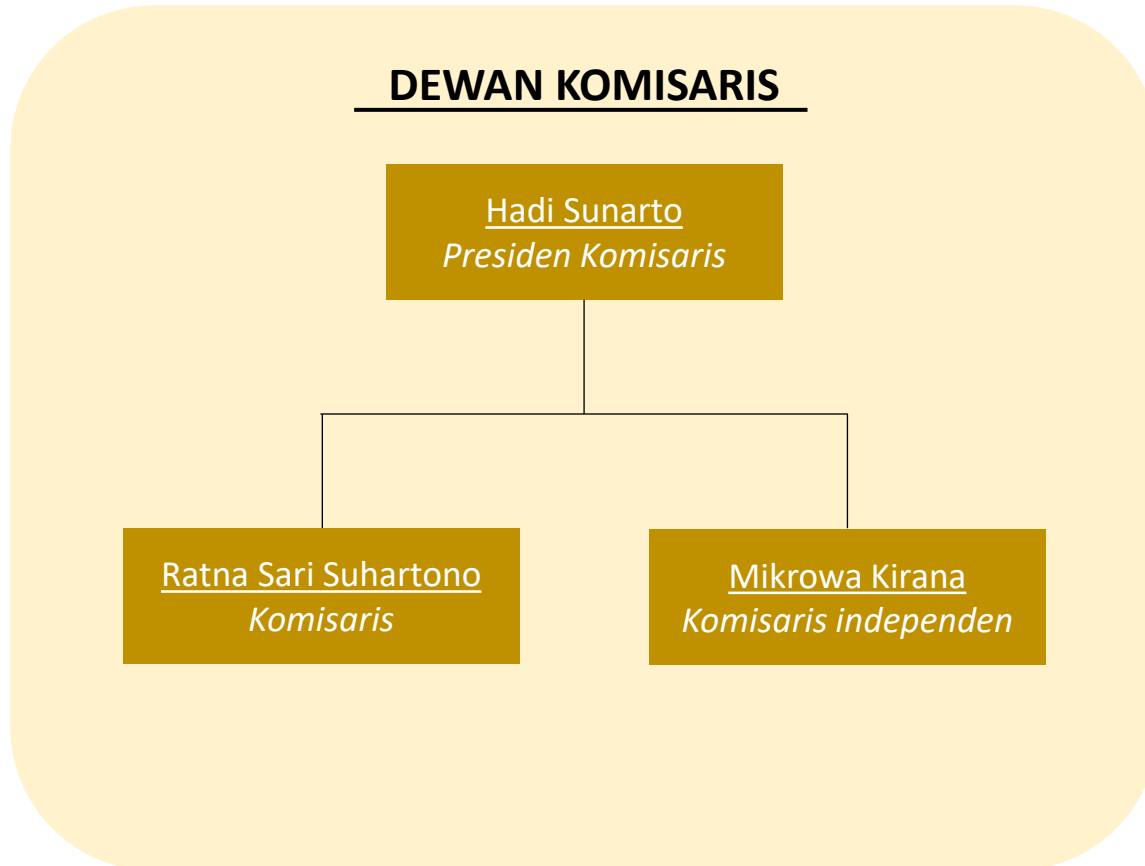
□ Tinjauan Kedalam

“Untuk memberikan pelayanan yang memuaskan dan efisien kepada para klien”

□ Tinjauan Keluar

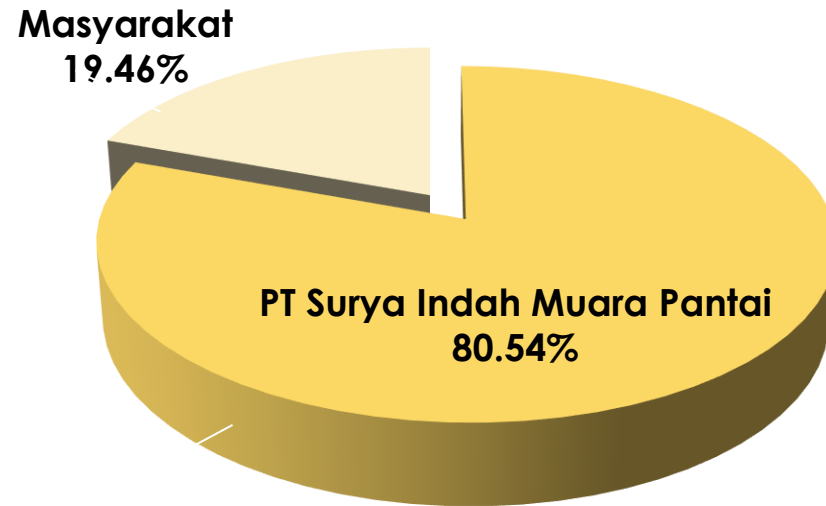
”Untuk melakukan segala upaya untuk mencapai standar internasional dalam setiap layanan dan operasi kami”

DEWAN KOMISARIS DAN DIREKSI 30 JUNI 2023



Catatan: *) Diangkat dalam RUPS LB pada tanggal 16 November 2021

STRUKTUR KEPEMILIKAN SAHAM



Pemegang Saham	Jumlah Saham	Jumlah Modal Disetor (Rp)
PT Surya Indah Muara Pantai	490,597,030	49,059,703,000
Masyarakat	118,532,970	11,853,297,000
Modal saham	609,130,000	60,913,000,000

RIWAYAT SINGKAT PERSEROAN



1974

Perseroan berdiri sebagai joint-venture antara Bapak Boedihardjo Satrohadiwirjo dengan Rig Tenders Inc



2020

Membangun area pengangkutan baru, termasuk pengangkutan hasil bumi lainnya seperti nikel.



2021

Perubahan pemegang saham mayoritas Perseroan sebesar 80.54% yang sebelumnya dimiliki oleh Scomi Marine Services Pte Ltd menjadi PT Surya Indah Muara Pantai per 16 November 2021.



1990

Perseroan mencatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "RIGS" pada tanggal 5 Maret 1990



Melakukan perubahan seluruh Anggaran Dasar Perseroan untuk disesuaikan dengan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan.



Pergantian Biro Administrasi Efek (BAE) Perseroan dari PT Sirca Datapro Perdana ke PT Raya Saham Registra.



2019

Membangun kemitraan dengan pemilik-pemilik tambang dan perusahaan transportasi lainnya



Sebagai langkah efisiensi, Perseroan memutuskan melikuidasi anak perusahaan yang berdomisili di Singapura yaitu CH Logistic Pte Ltd, CH Ship Management Pte Ltd, Rig Tenders Marine Pte Ltd dan perusahaan joint-venture yaitu Rig Tenders Offshore Pte Ltd.



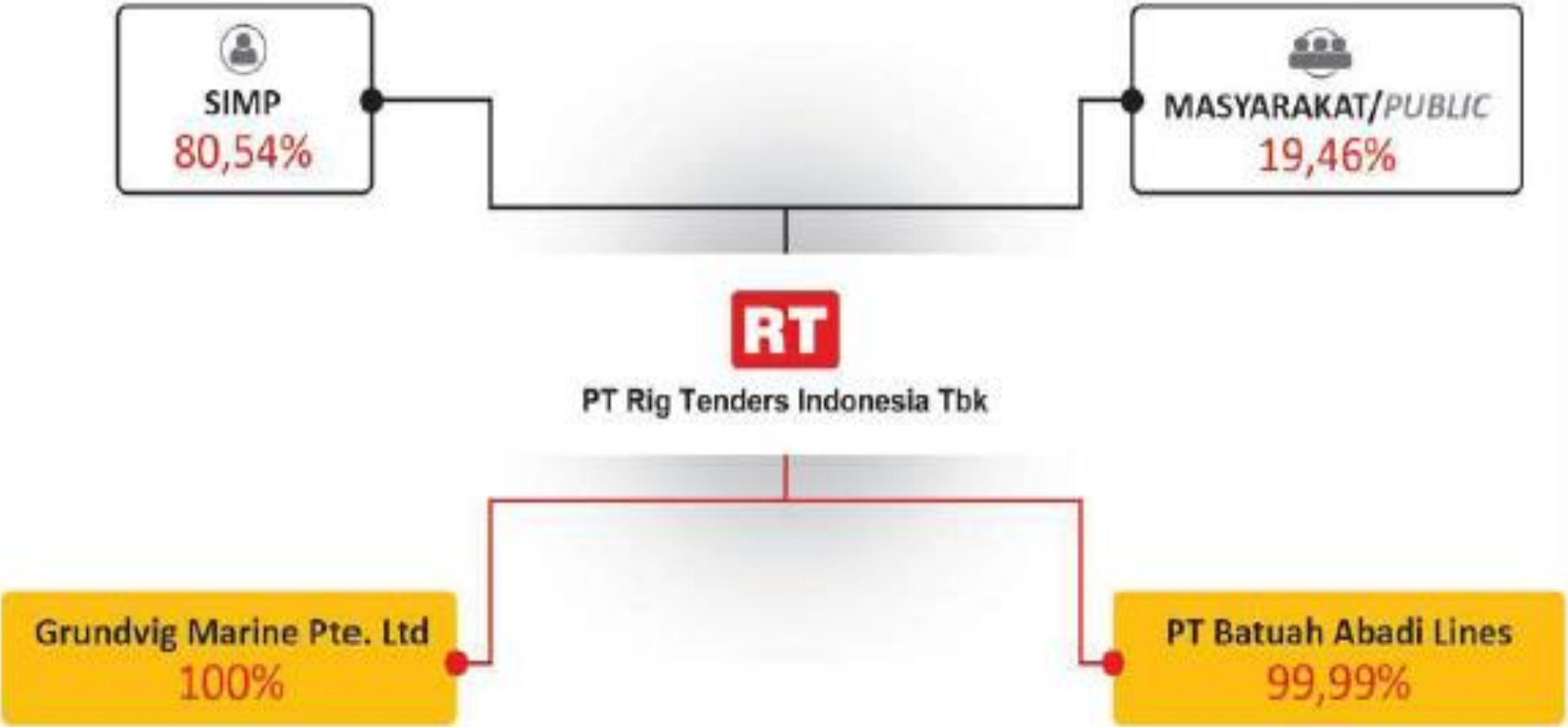
Mengubah tahun buku Perseroan dari tahun buku yang berakhir 31 Maret menjadi 30 Juni.



2022

Melalui transaksi afiliasi jual beli saham, Perseroan membeli saham PTBAL sebesar 95% yang dimiliki oleh Grundtvig Marine Pte Ltd, sehingga PTBAL saat ini dimiliki secara langsung oleh Perseroan

STRUKTUR KORPORASI GRUP



BIDANG USAHA PERSEROAN

PENDAPATAN DARI SEWA KAPAL

BULK



- ✓ Pengiriman antar Pelabuhan;
- ✓ Pengangkutan dan Pengantaran.

LEPAS PANTAI



- ✓ Penunjang untuk eksplorasi, pengembangan dan produksi minyak dan gas bumi.

ARMADA



TUG BOATS



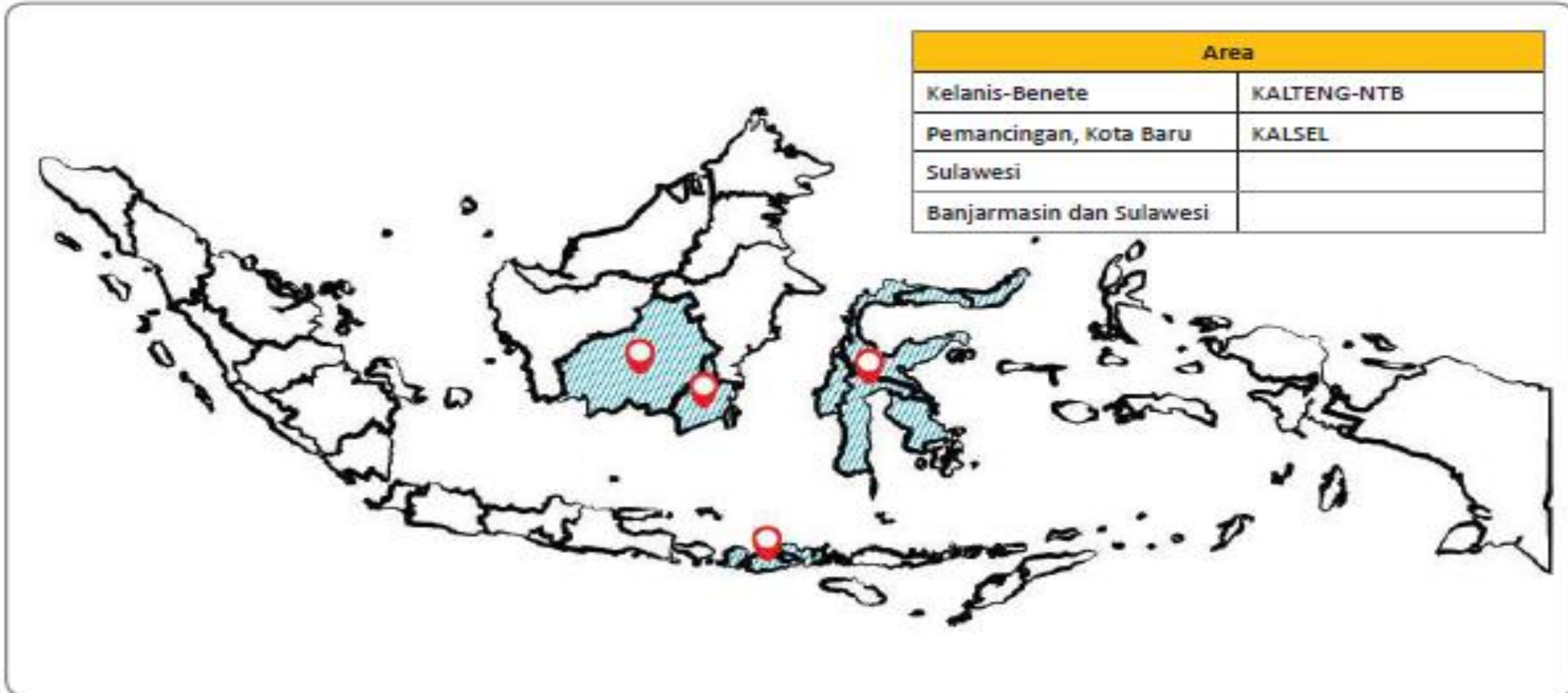
DISCHARGING BARGES



BARGES

WILAYAH OPERASIONAL

PT Rig Tenders Indonesia Tbk merupakan salah satu perusahaan yang menjalankan bidang penyewaan kapal dan tersebar di perairan Indonesia



KLIEN PERSEROAN



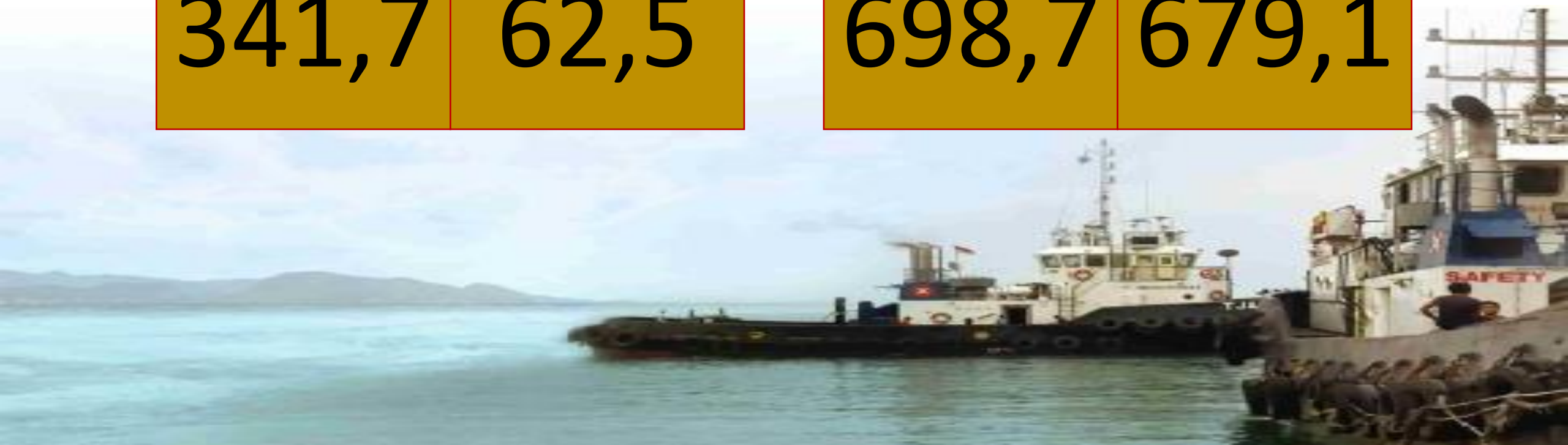
DAFTAR ISI

1. SEKILAS PERSEROAN
- 2. KINERJA KEUANGAN TAHUN 2023**
3. GAMBARAN KE DEPAN PERSEROAN

SEKILAS KINERJA KEUANGAN 30 JUNI 2023 (dalam miliar Rupiah)

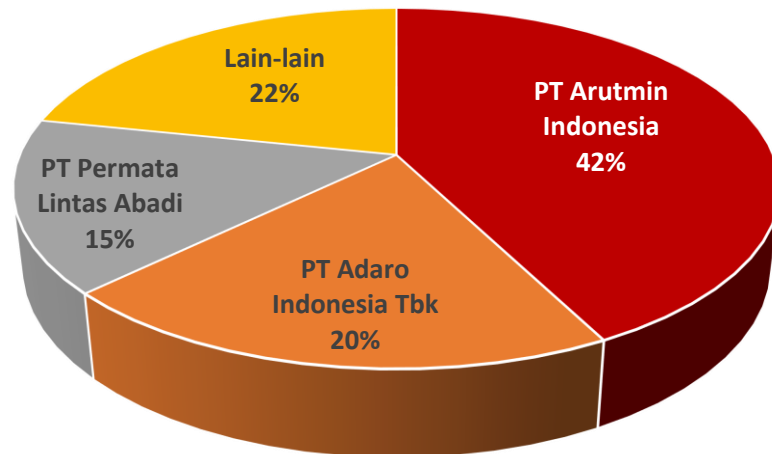
LABA RUGI	
PENDAPATAN	LABA BERSIH
341,7	62,5

POSISI KEUANGAN	
ASET	EKUITAS
698,7	679,1

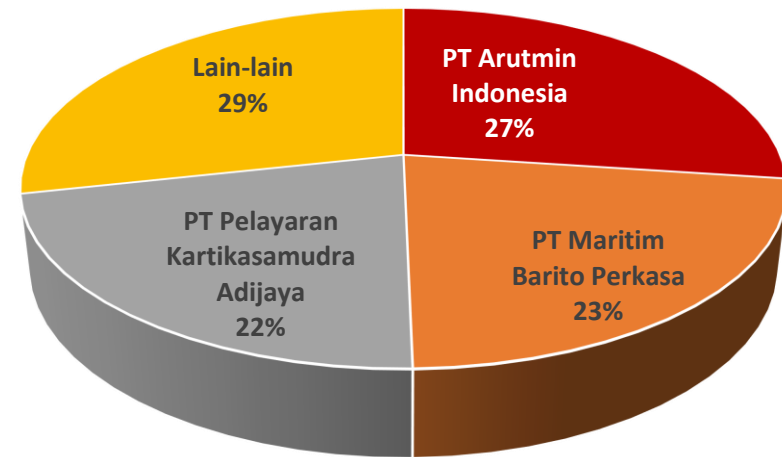


KOMPOSISI PENDAPATAN BERDASARKAN PELANGGAN 2022 – 2023

FY2022

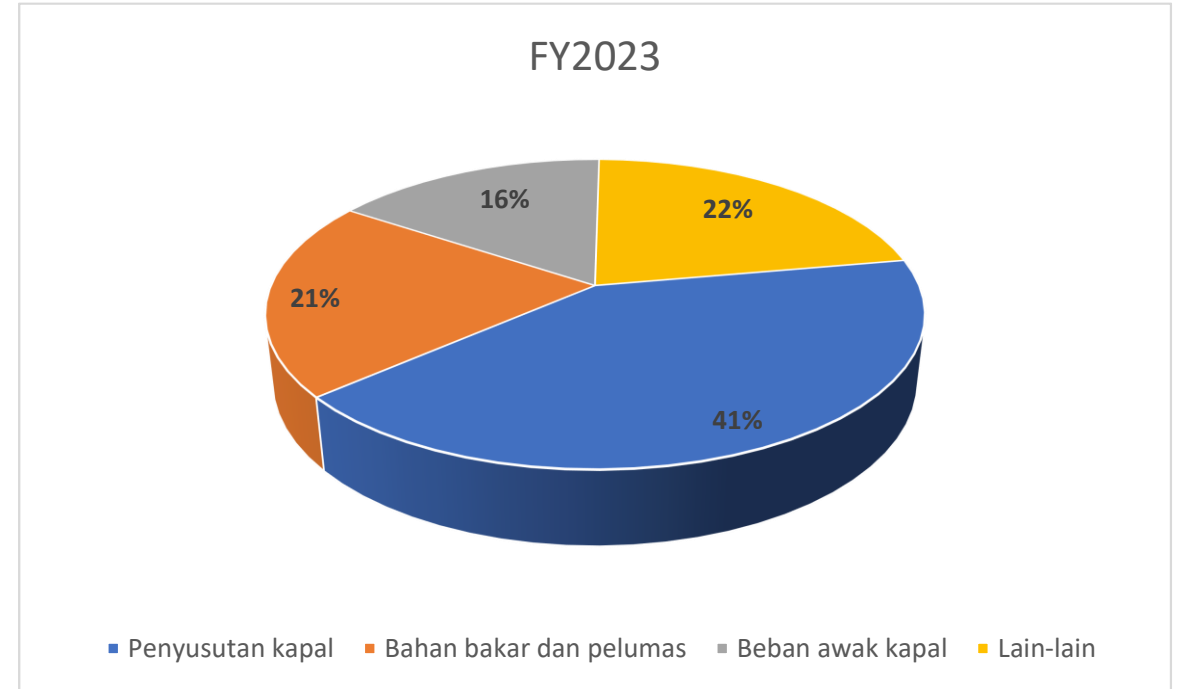
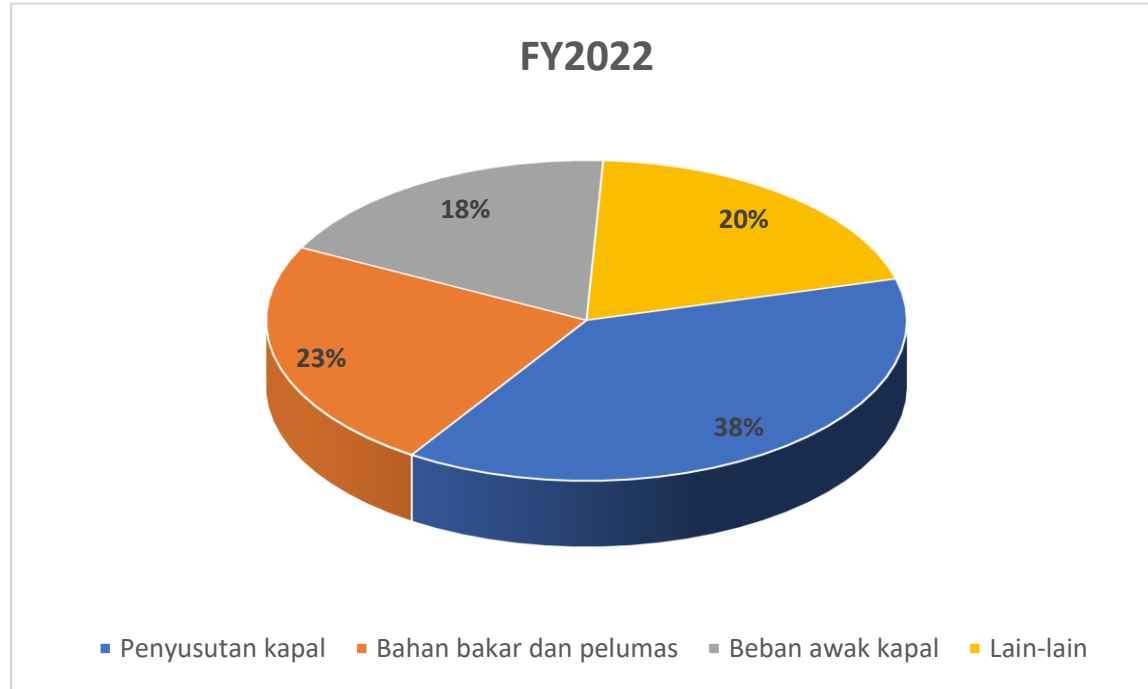


FY2023



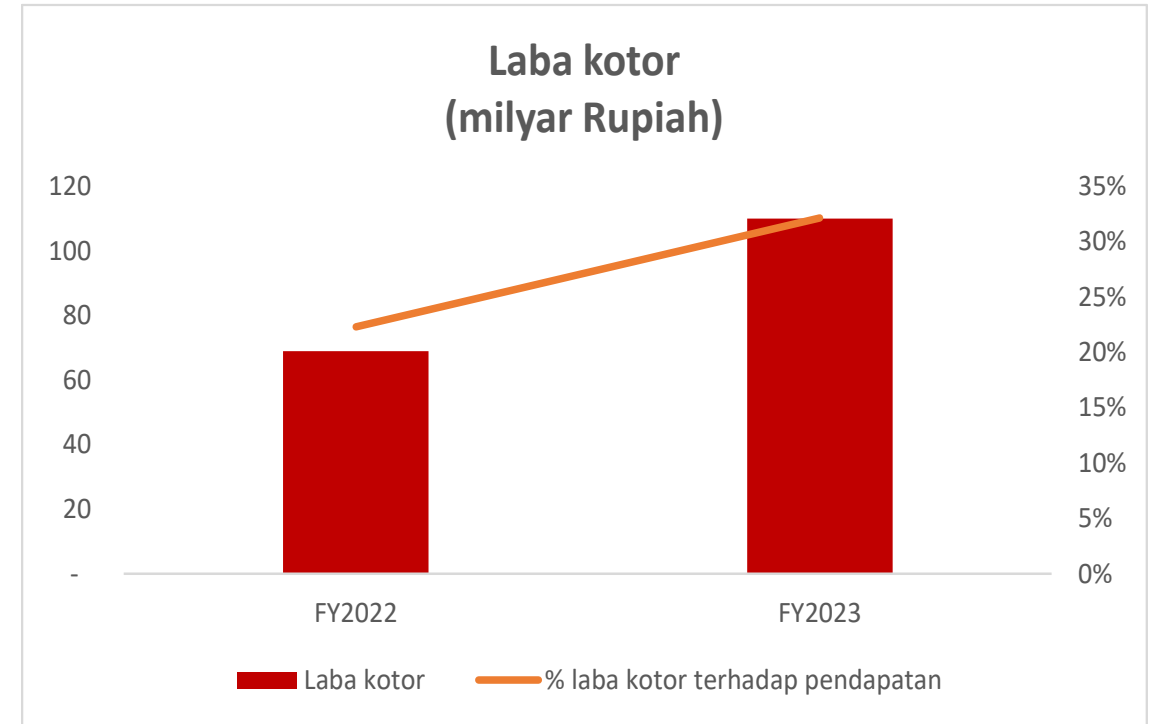
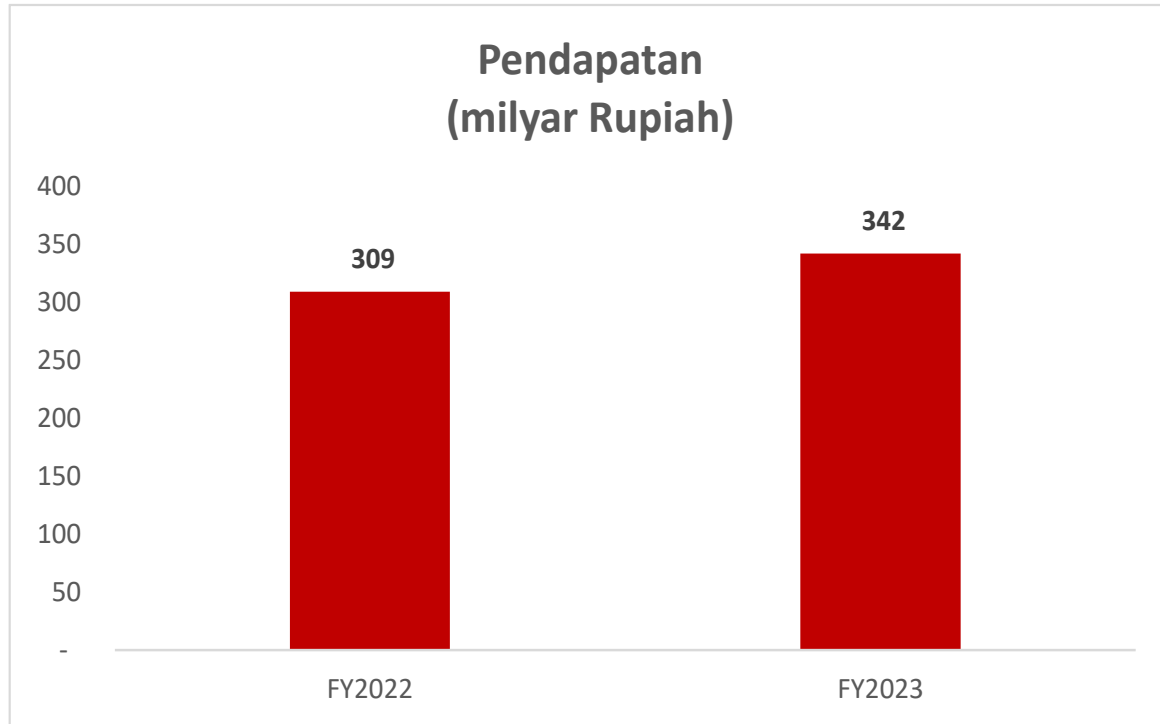
Kontribusi utama pendapatan Perseroan selama tahun buku 2023 berasal dari PT Arutmin Indonesia dan PT Maritim Barito Perkasa yang mana berkontribusi sekitar 50% dari total pendapatan Perseroan.

KOMPONEN BIAYA POKOK PENDAPATAN 2022 - 2023



Kontribusi biaya pokok pendapatan terbesar berasal dari penyusutan aset kapal, bahan bakar dan kru kapal dengan total sekitar 78% - 80% dari total biaya pokok pendapatan sepanjang tahun 2022 dan 2023.

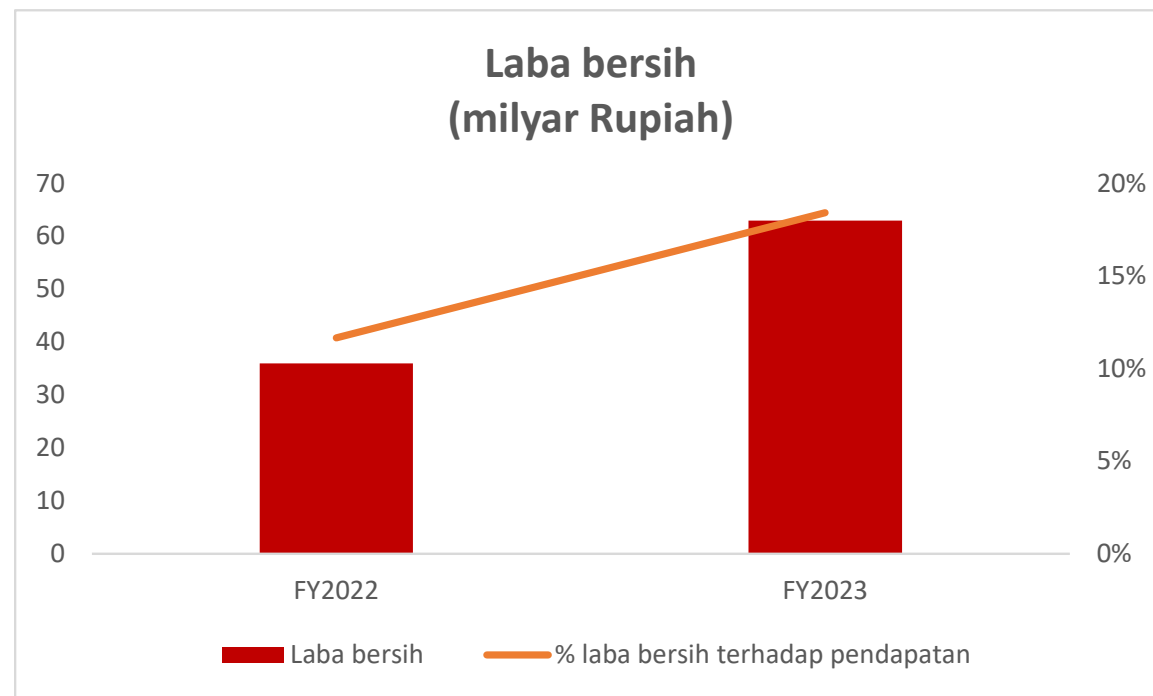
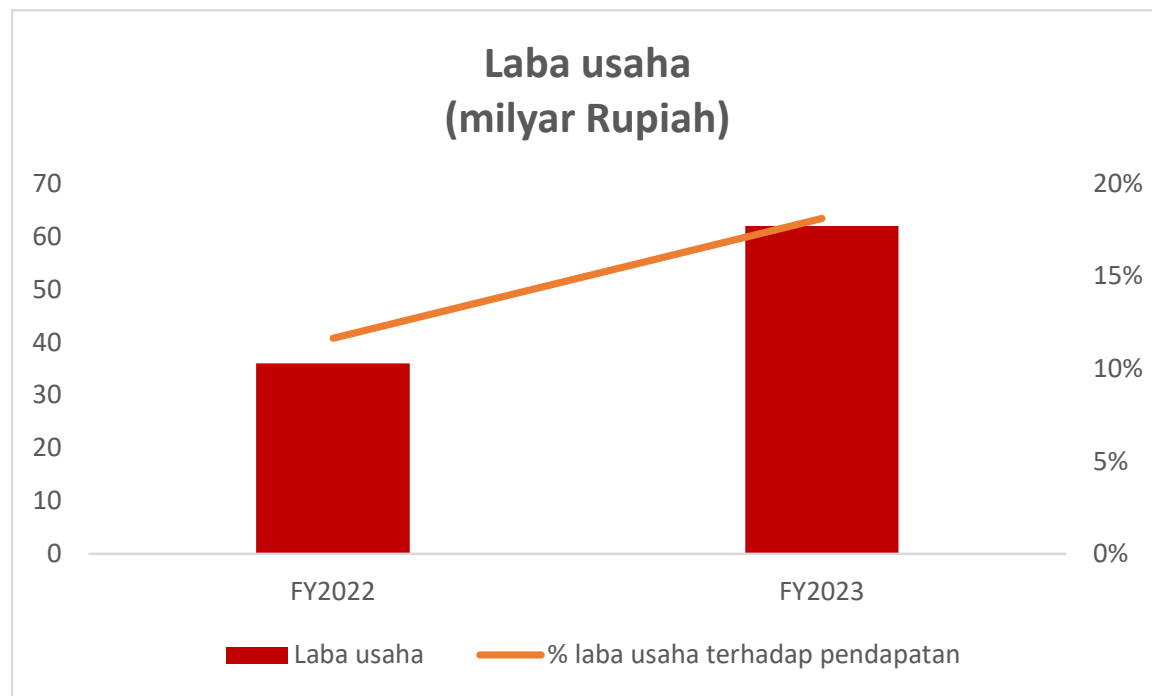
KINERJA LAPORAN LABA RUGI 2022 – 2023



Kenaikan pendapatan dikarenakan oleh naiknya pendapatan dari PT Maritim Barito Perkasa dan PT Pelayaran Kartikasamudra Adijaya

Kenaikan laba kotor dan margin laba kotor disebabkan oleh kenaikan pendapatan serta penurunan biaya pokok pendapatan seperti bahan bakar dan kru kapal.

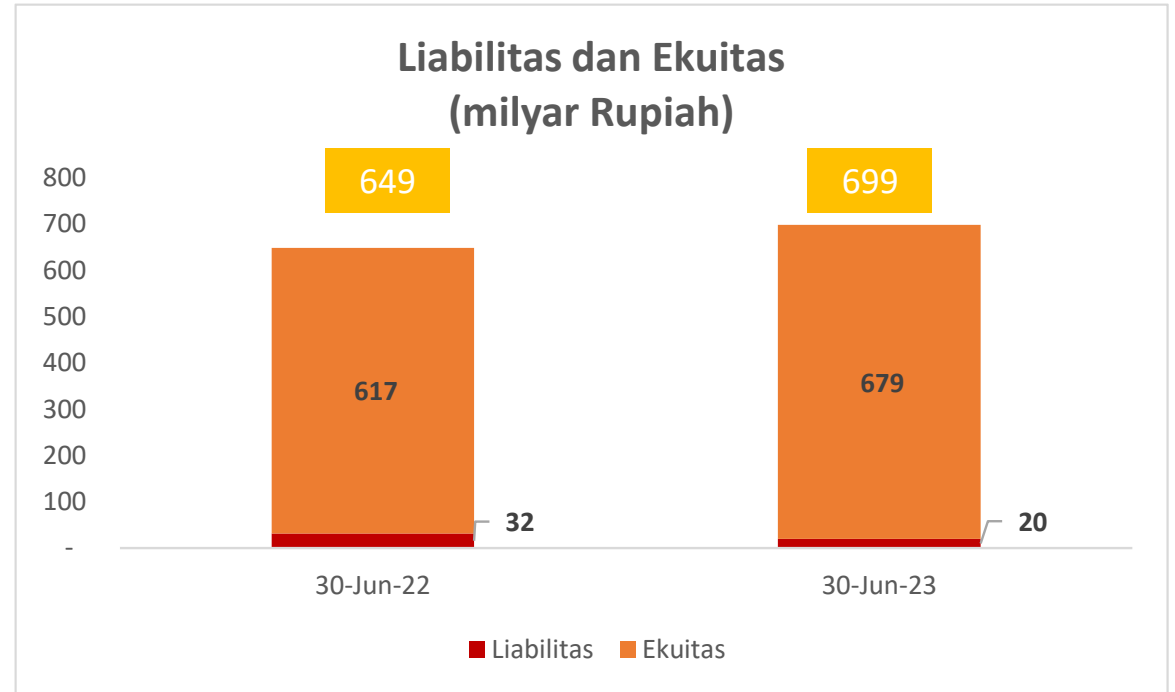
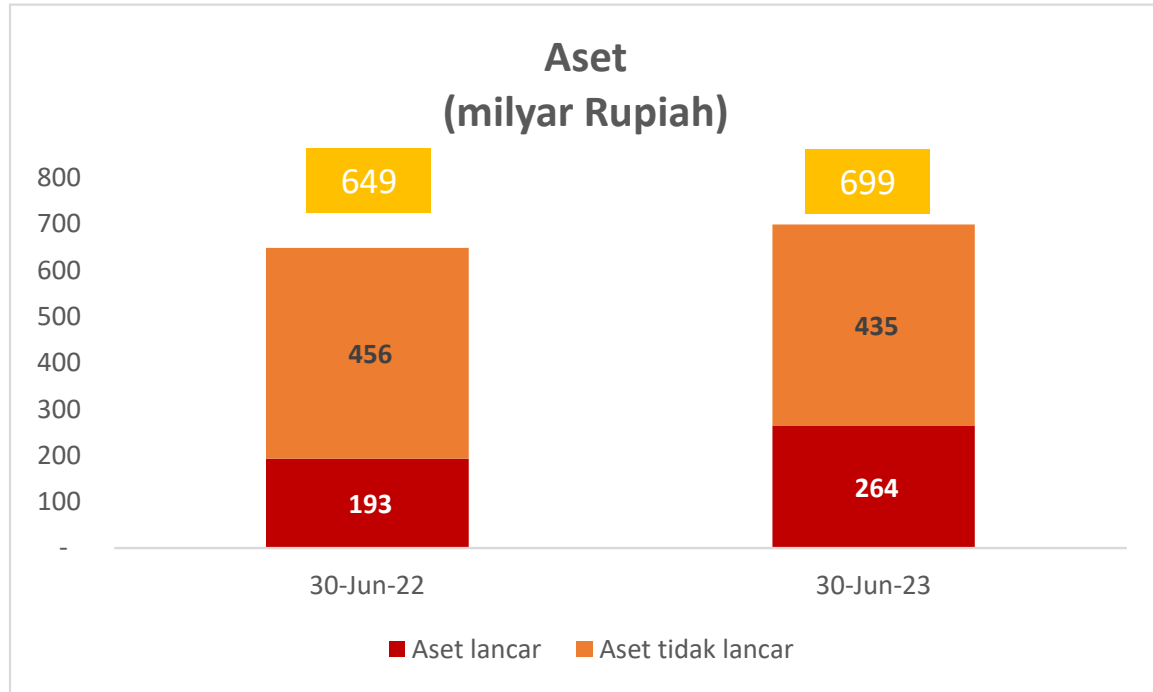
KINERJA LAPORAN LABA RUGI 2022 – 2023



Perseroan membukukan kenaikan nilai dan marjin laba usaha dan laba bersih di tahun buku 2023 Hal ini disebabkan oleh peningkatan pendapatan dan berkurangnya biaya pokok pendapatan yakni bahan bakar dan kru kapal.

Pos biaya lain-lain mengalami kenaikan namun Perseroan mampu mencatatkan kenaikan laba usaha dan laba bersih di tahun buku 2023.

POSISI KEUANGAN PER 30 JUNI 2023



Peningkatan aset lancar per 30 Juni 2023 dibandingkan periode sebelumnya karena adanya investasi pada obligasi pemerintah.

Penurunan aset tidak lancar dikarenakan penyusutan aset tetap terutama aset kapal dan peralatan.

Penurunan liabilitas karena penurunan utang usaha, utang lain-lain, akrual dan utang pajak.

Posisi ekuitas meningkat per 30 Juni 2023 dikarenakan Perseroan membukukan laba bersih pada tahun buku 2023.

RASIO KEUANGAN 2022 – 2023

	FY2022	FY2023
Rasio lancar	6,89	15,53
Rasio liabilitas terhadap aset	0,05	0,03
Rasio liabilitas terhadap ekuitas	0,05	0,03

TINDAKAN YANG DILAKUKAN MANAJEMEN PADA TAHUN FY2023

- Perubahan status kepemilikan saham Perseroan dari PMA menjadi PMDN setelah pengambilalihan saham oleh PT Surya Indah Muara Pantai
- Perubahan mata uang dalam laporan keuangan dari USD menjadi IDR mulai periode Juli 2022
- Melakukan investasi pada instrumen obligasi pemerintah seri FR
- Perubahan struktur kepemilikan anak perusahaan Grundtvig Marine yaitu PT Batuah Abadi Lines langsung menjadi anak perusahaan PT Rig Tenders Indonesia, Tbk
- Mengadakan berbagai macam aktivitas olah raga diantaranya Bulutangkis, Zumba, Yoga dan Body combat untuk meningkatkan imunitas karyawan
- Membuat program-program CSR secara berkelanjutan

DAFTAR ISI

1. SEKILAS PERSEROAN
2. KINERJA KEUANGAN TAHUN 2023
3. **GAMBARAN KE DEPAN PERSEROAN**

PERNYATAAN STRATEGI BISNIS



“Perseroan akan terus berupaya untuk memperkuat posisinya di industri pelayaran nasional. Perseroan akan terus mengembangkan produk-produk yang sesuai dengan kebutuhan pasar dengan tetap mengedepankan ciri khas yang dimiliki Perseroan. Perseroan juga akan terus menjajaki kemungkinan melakukan aliansi strategis yang menguntungkan dengan mitra kerja.”



STRATEGI USAHA

"Kami bertujuan untuk menyediakan transportasi antar-pulau dari bahan curah, terutama batu bara, pasir, nikel, minyak, agregat dan produk pertanian"



Mempertahankan dan meningkatkan loyalitas pelanggan dengan penyempurnaan mutu layanan dan harga yang kompetitif.



Mengeksplorasi jenis layanan yang berpotensi.



Memperluas pangsa pasar dengan mendapatkan pelanggan-pelanggan baru di industri batubara di Indonesia serta bekerjasama untuk menyuplai kapal-kapal mereka.



Bekerja sama dengan mitra-mitra lokal untuk menjangkau pelanggan yang berpotensi.

KEUNGGULAN KOMPETITIF

Perseroan meyakini bahwa kekuatan kompetitif akan mendukung Perseroan dalam melaksanakan strateginya dan memberikan keunggulan kompetitif dibanding para pesaingnya. Berikut ini adalah keunggulan kompetitif yang dimiliki oleh Perseroan:

Ketepatan waktu proses pemuatan dan pembongkaran kargo seperti batubara dan nikel yang sesuai dengan jadwal

Komunikasi yang responsive



Harga yang kompetitif

Hubungan bisnis jangka panjang dengan pelanggan



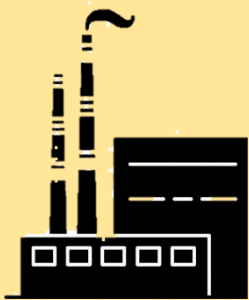
PELUANG & TANTANGAN



PELUANG



Perubahan kepemilikan mayoritas dari asing ke lokal yang memberikan keleluasaan kepada perseroan untuk investasi armada baru dengan bendera Indonesia



Dengan dibukanya banyak power plant baru yang selaras dengan program pemerintah untuk pembangunan infrastruktur akan meningkatkan kebutuhan untuk pemakaian listrik sehingga konsumsi batu bara akan terus meningkat



Produksi mineral lain seperti Nikel dan Bauksit yang semakin meningkat pesat dan rencana pembangunan smelter yang cukup banyak membuat kebutuhan akan transportasi semakin meningkat



TANTANGAN



Kondisi cuaca yang kurang mendukung untuk para produsen batu bara untuk meningkatkan produksi



Produksi batu bara yang mengakibatkan polusi tidak mendukung "go green", sehingga akan mulai digantikan dengan energi terbarukan



Regulasi pemerintah yang sewaktu waktu bisa membuat berkurangnya produksi, terkait mineral yang harus diolah dan tidak diolah.



Tingginya harga bahan baku kapal yang mengakibatkan mahalnya investasi armada baru

SESI TANYA DAN JAWAB

TERIMA KASIH

PT Rigs Tenders Indonesia Tbk.

Generali Tower Gran Rubina Business Park

18th Floor, Unit D

Kawasan Rasuna Epicentrum,

Jl. HR Rasuna Said Jakarta Selatan 12940

Website: www.rigtenders.co.id

Email : rtacc@rigtenders.co.id

Kontak:

Tel : +6221 2527402