

PEMAPARAN PUBLIK PT RIG TENDERS INDONESIA Tbk

**08 SEPTEMBER 2025
GRAND RUBINA BUSINESS PARK
JAKARTA SELATAN**

Disclaimer

Materi presentasi ini disiapkan oleh PT RIG TENDERS INDONESIA Tbk. (“Perseroan”) untuk mendukung Paparan Publik. Setiap orang yang menerima materi ini atau berpartisipasi dalam rapat atau diskusi ini, dengan ini setuju untuk tidak memperbanyak dalam bentuk apapun, kapanpun dan terhadap segala materi yang ada dalam materi ini, dilarang digunakan secara tidak sah atau dipublikasikan.

Sebagai tambahan, informasi yang ada dalam materi ini dapat berisi pernyataan pandangan ke depan (*outlook*) yang merefleksikan pandangan terkini Perseroan dengan memperhatikan kejadian-kejadian di masa yang akan datang dan kinerja keuangan. Pandangan-pandangan ini didasarkan pada angka estimasi dan asumsi aktual yang menjadi subjek bisnis, ekonomi dan ketidakpastian persaingan dan dapat berubah dari waktu ke waktu dan dalam kasus-kasus tertentu adalah diluar kendali dari Perseroan dan Direksi.

Tidak ada jaminan yang dapat diberikan bahwa kejadian di masa yang akan datang akan terjadi, atau proyeksi akan dicapai, atau asumsi Perseroan adalah benar adanya. Hasil yang sesungguhnya dapat berbeda secara materiil dibandingkan dengan yang diperkirakan dan diproyeksikan. Adapun laporan keuangan yang di paparkan adalah laporan keuangan terkini.



DAFTAR ISI

1. SEKILAS PERSEROAN
2. KINERJA KEUANGAN
TAHUN 2024 - 2025
3. GAMBARAN KE
DEPAN PERSEROAN

RIWAYAT SINGKAT PERSEROAN



PT Rig Tenders Indonesia Tbk didirikan sebagai perusahaan patungan antara Bapak Boedihardjo Satrohadiwirjo dan Rig Tenders Inc pada tanggal 22 Januari 1974. Menurut Anggaran Dasar Perusahaan, kegiatan RIGS mencakup berbagai usaha, termasuk penyewaan kapal tarik (tug boats) dan tongkang (barges), terutama untuk industri minyak dan gas (migas) lepas pantai, serta layanan pengangkutan batubara.



Kegiatan usaha Perusahaan diklasifikasikan menjadi 2 segmen, yaitu batubara dan lepas pantai. Segmen batubara menyediakan layanan penyewaan kapal tarik dan tongkang kepada perusahaan tambang untuk pengangkutan batubara dan agregat lainnya. Sementara itu, segmen lepas pantai menyediakan layanan penyewaan kapal persediaan dan tongkang akomodasi kepada perusahaan industri hulu untuk mendukung kegiatan mereka di lepas pantai. Akan tetapi pada segmen lepas pantai, tidak ada pendapatan dan biaya yang berhubungan dengan segmen tersebut di tahun buku 2024/2025. Pendapatan Perseroan 100% terdapat dalam bidang pengangkutan material batubara/tambang.

VISI PERSEROAN

“Untuk memberikan imbalan hasil yang optimal bagi seluruh pemegang saham”

“Untuk menjadi perusahaan regional yang dihormati dalam bisnis transportasi laut dan dukungan operasi lepas pantai”

MISI PERSEROAN

Tinjauan Kedalam

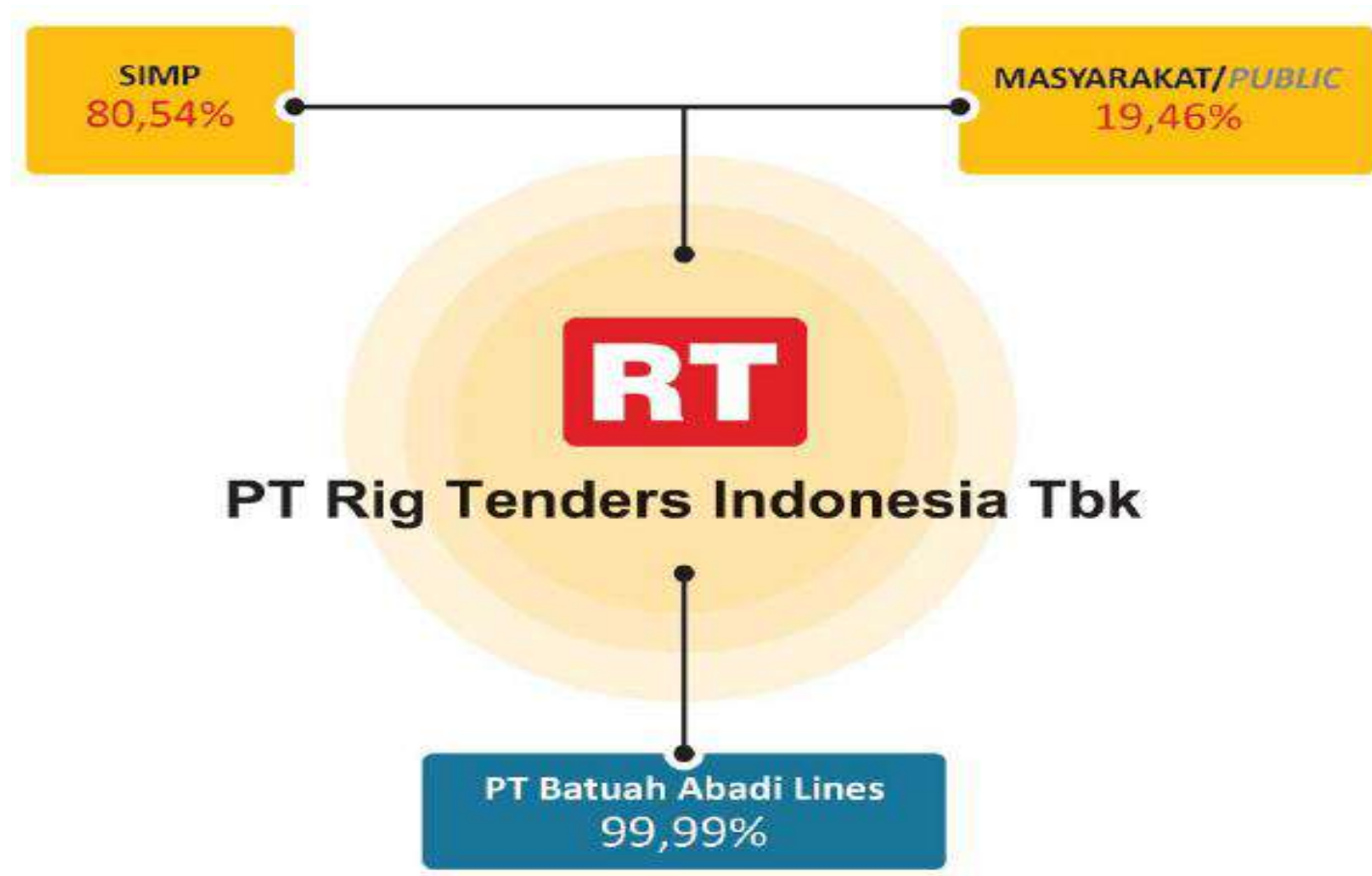
“Untuk memberikan pelayanan yang memuaskan dan efisien kepada para klien”

Tinjauan Keluar

“Untuk melakukan segala upaya untuk mencapai standar internasional dalam setiap layanan dan operasi kami”



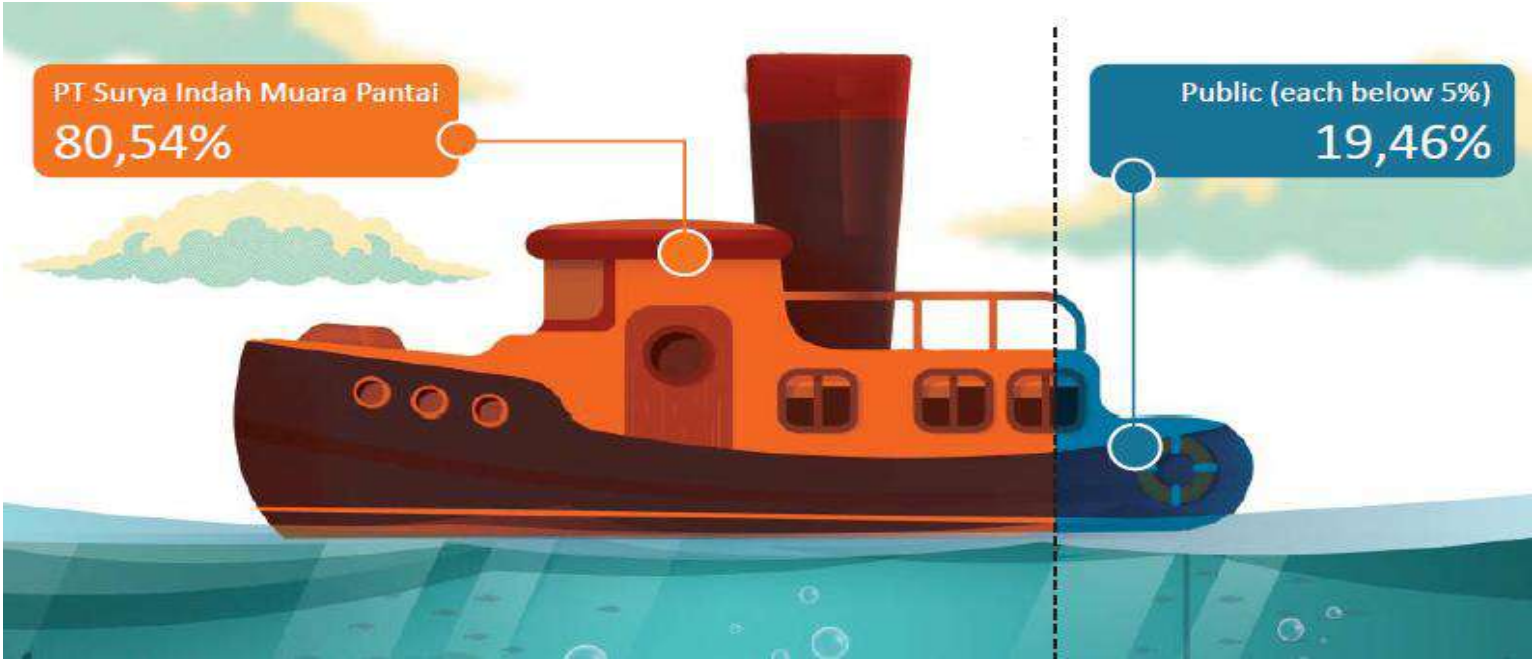
STRUKTUR KORPORASI GRUP



DEWAN KOMISARIS DAN DIREKSI PERSEROAN



STRUKTUR KEPEMILIKAN SAHAM



Pemegang Saham	Jumlah Saham	Jumlah Modal Disetor (Rp)
PT Surya Indah Muara Pantai	490,597,030	49,059,703,000
Masyarakat	118,532,970	11,853,297,000
Modal saham	609,130,000	60,913,000,000

BIDANG USAHA PERSEROAN

BATUBARA/BULK

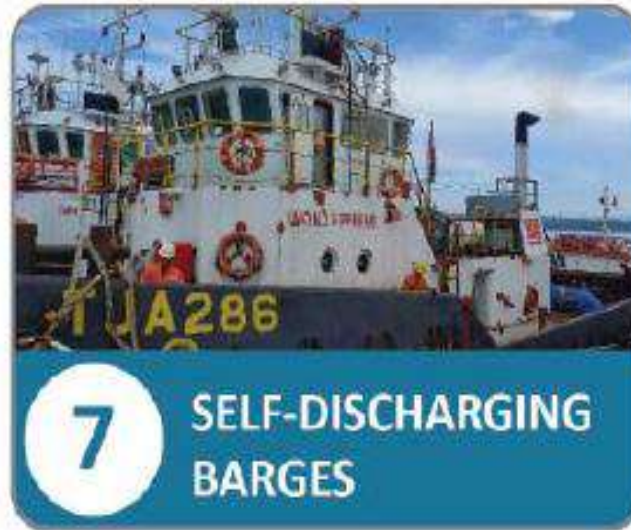


- ✓ Pengiriman di Pelabuhan;
- ✓ Pengangkutan dan Pengantaran.

Catatan:

Pada segmen Lepas Pantai dan Jasa Lainnya tidak terdapat pendapatan ataupun biaya yang berhubungan dengan segmen-segmen tersebut sejak tahun buku 2023. Pendapatan Perseroan 100% terdapat dalam bidang pengangkutan material batubara/tambang.

ARMADA



Catatan:

Data pelaporan periode 30 Juni 2025

DAERAH OPERASIONAL



Area	Areas
Kelanis - Benete	Kalimantan Tengah (Kalteng) – Nusa Tenggara Barat (NTB)
Pemancingan, Kotabaru, Bunati, Satui, Banjarmasin	Kalimantan Selatan (Kalsel)
Sulawesi	

JEJAK LANGKAH PERSEROAN

1974



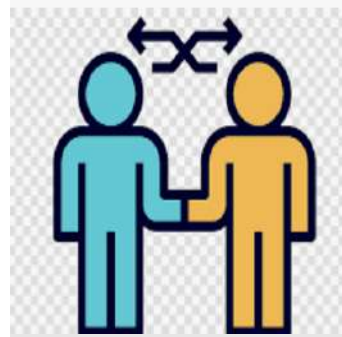
Perseroan berdiri sebagai joint-venture antara Bapak Boedihardjo Satrohadiwirjo dengan Rig Tenders Inc

1990



Perseroan mencatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "RIGS" pada tanggal 5 Maret 1990

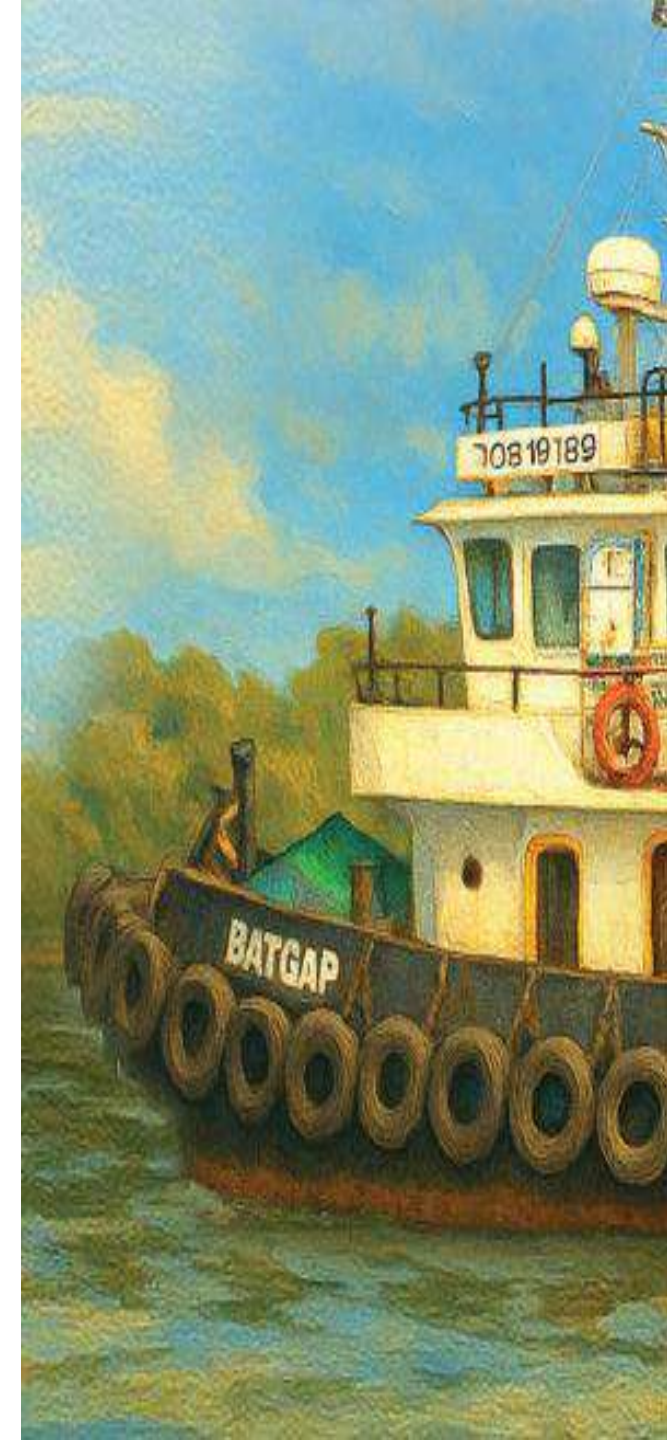
2019



Membangun kemitraan dengan pemilik-pemilik tambang dan perusahaan transportasi lainnya.



Mengubah tahun buku Perseroan dari tahun buku yang berakhir 31 Maret menjadi 30 Juni.



JEJAK LANGKAH PERSEROAN

2020



Membangun area pengangkutan baru, termasuk pengangkutan hasil bumi lainnya seperti nikel.



Pergantian Biro Administrasi Efek (BAE) Perseroan dari PT Sirca Datapro Perdana ke PT Raya Saham Registra.



Sebagai langkah efisiensi, Perseroan memutuskan melikuidasi anak perusahaan yang berdomisili di Singapura yaitu CH Logistic Pte Ltd, CH Ship Management Pte Ltd, Rig Tenders Marine Pte Ltd dan perusahaan joint-venture yaitu Rig Tenders Offshore Pte Ltd.

2021



Perubahan pemegang saham mayoritas Perseroan sebesar 80.54% yang sebelumnya dimiliki oleh Scomi Marine Services Pte Ltd menjadi PT Surya Indah Muara Pantai per 16 November 2021

2022



Melalui transaksi afiliasi jual beli saham, Perseroan membeli saham PTBAL sebesar 95% yang dimiliki oleh Grundtvig Marine Pte Ltd, sehingga PTBAL saat ini dimiliki secara langsung oleh Perseroan.

2024



Melakukan perubahan Anggaran Dasar Perseroan untuk disesuaikan dengan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan.



Perseroan telah melikuidasi aktivitas operasi Grundtvig Marine Pte Ltd yang efektif pada tanggal 6 Agustus 2024.



Melakukan perubahan Kegiatan Usaha berupa penambahan Kegiatan Usaha baru berdasarkan KBLI tahun 2020 dengan nomor KBLI 09900 (Pendukung) - Aktivitas Penunjang pertambangan dan penggalian lainnya.

TINDAKAN YANG DILAKUKAN MANAJEMEN PADA PERIODE TAHUN BUKU 2024 - 2025

02
Oktober
2024

Pengadaan aset berupa kapal atas nama/milik PT Batuah Abadi Lines (PTBAL) yang bernama Tug Boat PEC 2416. PTBAL merupakan entitas anak Perusahaan Perseroan dengan kepemilikan saham 99,99%.

13
November
2024

Melakukan perubahan Kegiatan Usaha berupa penambahan Kegiatan Usaha baru berdasarkan KBLI tahun 2020 yang diatur dalam Peraturan Badan Pusat Statistik No. 2 tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia dengan nomor KBLI 09900 (Pendukung) - Aktivitas Penunjang pertambangan dan penggalian lainnya. Perseroan melakukan keterbukaan informasi kepada Otoritas Jasa Keuangan, Bursa Efek Indonesia dan Publik pada tanggal 07 Oktober 2024 dan mendapatkan persetujuan dari pemegang saham Perseroan pada tanggal 13 November 2024 melalui Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan Perseroan.

13
November
2024

Penunjukkan Bapak Henrie Christian Wijaya Lauw sebagai anggota Direksi Perseroan pada saat Rapat Umum Pemegang saham Perseroan.

SERTIFIKASI



KLIEN PERSEROAN



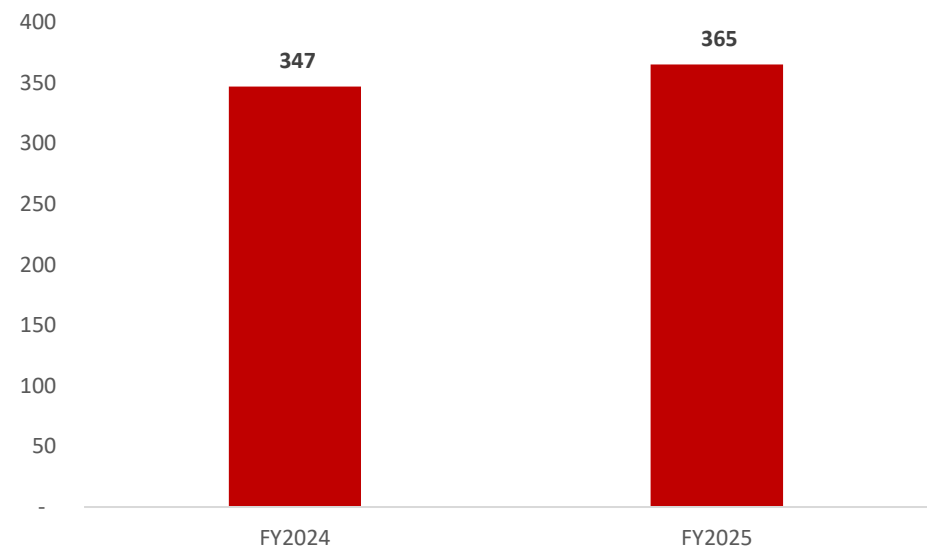


DAFTAR ISI

1. SEKILAS PERSEROAN
- 2. KINERJA KEUANGAN
TAHUN 2024 - 2025**
3. GAMBARAN KE
DEPAN PERSEROAN

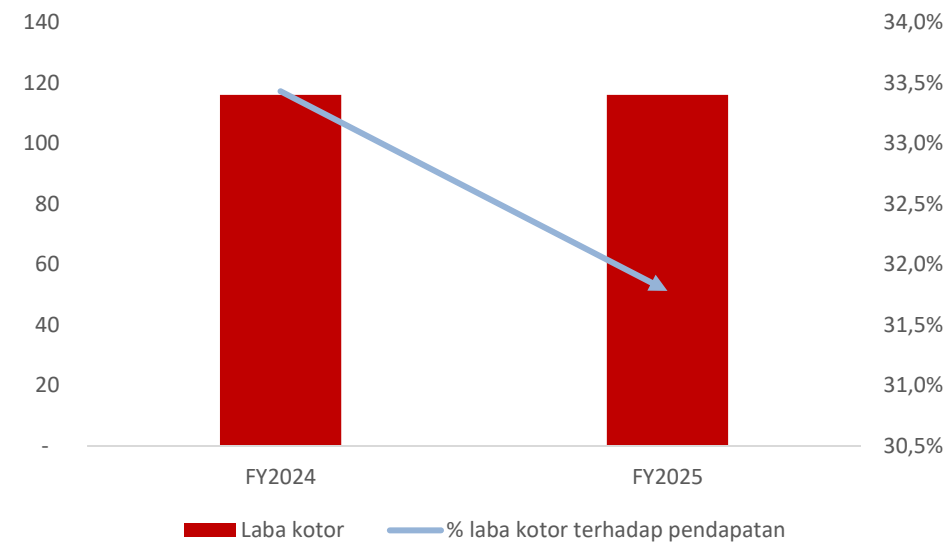
KINERJA LAPORAN LABA RUGI 2024 – 2025

Pendapatan (milyar rupiah)



Kenaikan pendapatan dikarenakan oleh naiknya pendapatan dari perubahan kenaikan harga sewa

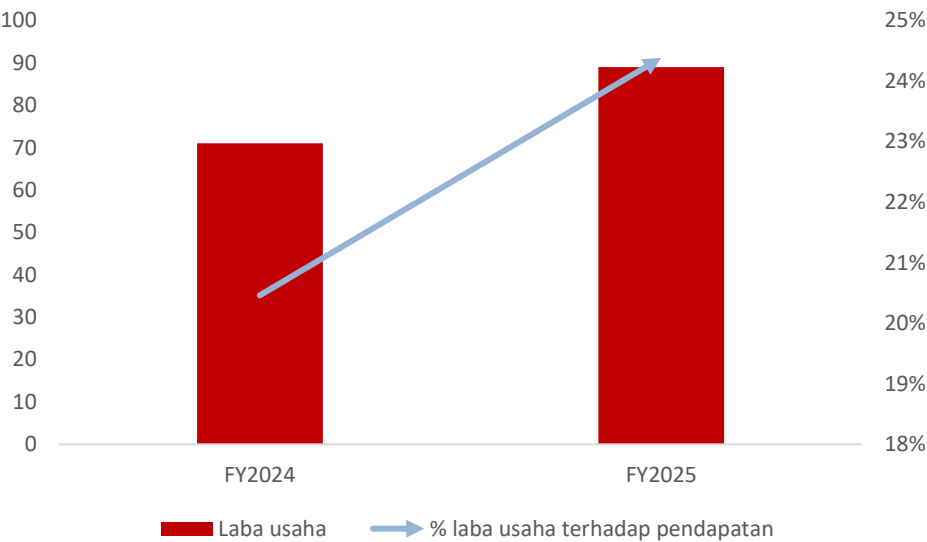
Laba Kotor (milyar rupiah)



Realisasi Laba kotor tahun 2025 sebesar Rp 116M sama seperti tahun lalu, namun secara % terhadap penjualan mengalami penurunan karena kenaikan di pos biaya Bahan bakar dan perawatan kapal

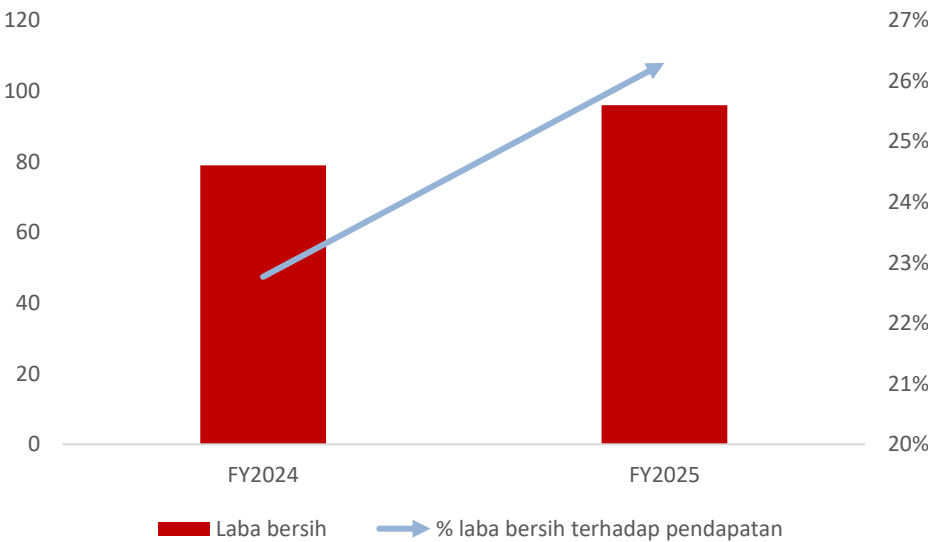
KINERJA LAPORAN LABA RUGI 2024 – 2025

Laba Usaha (milyar rupiah)



Kenaikan laba Usaha RP 18 Milyar dari kenaikan Pendapatan Usaha dan penurunan beban lainnya dari periode sebelumnya

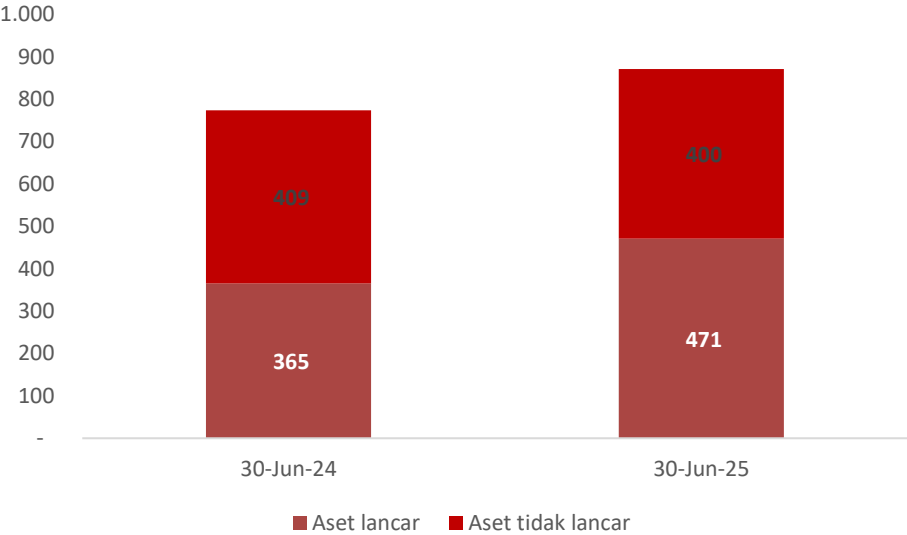
Laba Bersih (milyar rupiah)



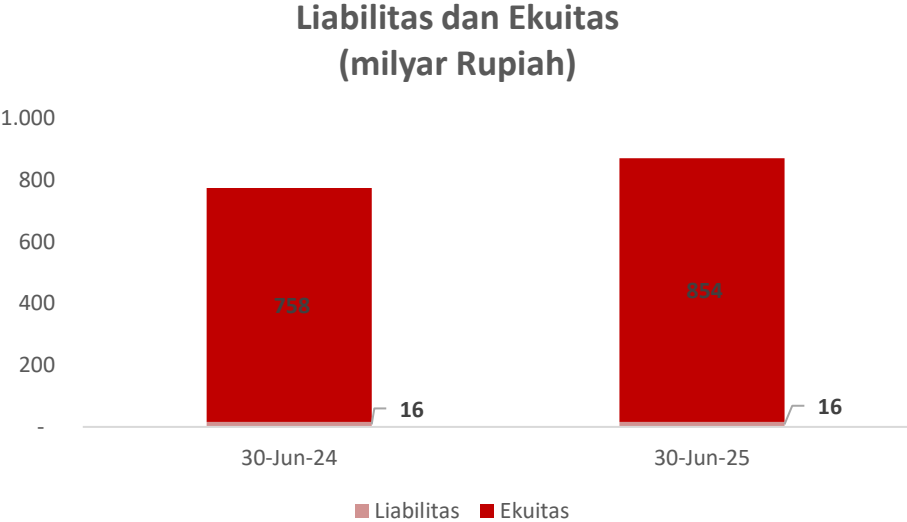
Kenaikan pendapatan dikarenakan oleh naiknya pendapatan dari kenaikan pendapatan usaha dan pendapatan lain-lain dari investasi

POSISI KEUANGAN PER 30 JUNI 2025

Aset (milyar rupiah)



Liabilitas dan Ekuitas (milyar rupiah)

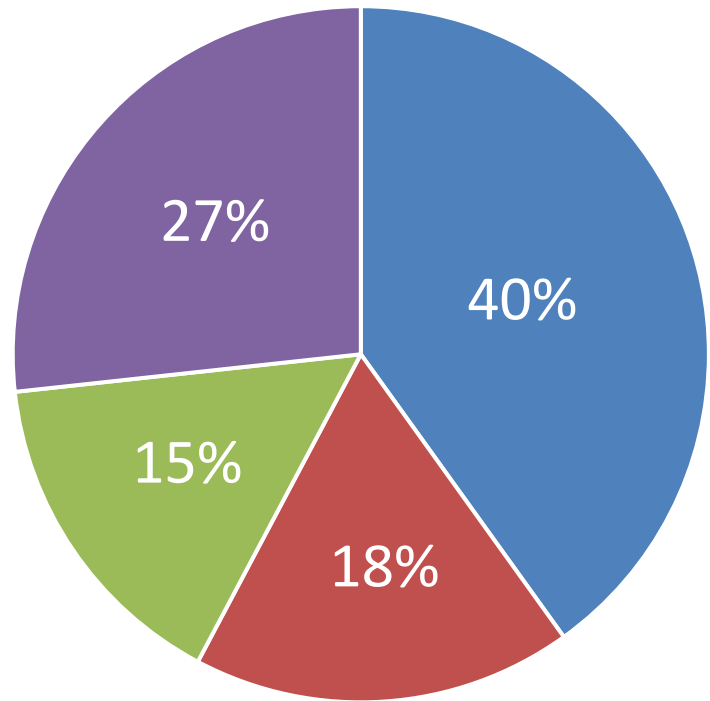


Kenaikan Aset dikarenakan oleh seiring naiknya pendapatan usaha yang telah menerima realisasinya dan perbaikan / peremajaan kapal

Kenaikan Liabilitas dan Ekuitas dikarenakan oleh naiknya Laba bersih dari usaha dan kemampuan membayar hutang usaha pada periode 2025

KOMPONEN BEBAN LANGSUNG

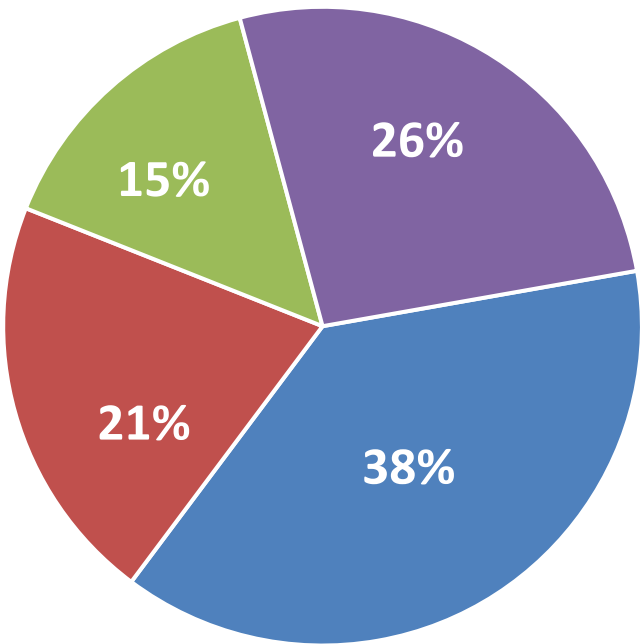
FY2024



■ Penyusutan kapal
■ Beban awak kapal

■ Bahan bakar dan pelumas
■ Lain-lain

FY2025



■ Penyusutan kapal
■ Beban awak kapal

■ Bahan bakar dan pelumas
■ Lain-lain



DAFTAR ISI

1. SEKILAS PERSEROAN
2. KINERJA KEUANGAN
TAHUN 2024 - 2025
3. **GAMBARAN KE DEPAN
PERSEROAN**



PERNYATAAN STRATEGI BISNIS

“Perseroan akan terus berupaya untuk memperkuat posisinya di industri pelayaran nasional. Perseroan akan terus mengembangkan pelayanan-pelayanan jasa yang sesuai dengan kebutuhan pasar dengan tetap mengedepankan ciri khas yang dimiliki Perseroan. Perseroan juga akan terus menjajaki kemungkinan melakukan aliansi strategis yang menguntungkan dengan mitra kerja.”

STRATEGI USAHA

"Kami bertujuan untuk menyediakan transportasi antar-pulau dari bahan curah, terutama batubara, pasir, nikel, agregat dan produk pertanian"



Memperthahankan dan meningkatkan loyalitas pelanggan dengan penyempurnaan mutu layanan dan harga yang kompetitif.



Memperluas pangsa pasar dengan mendapatkan pelanggan-pelanggan baru di industri batubara di Indonesia.

Mengeksplorasi jenis layanan yang berpotensi.



Bekerja sama dengan mitra-mitra lokal untuk menjangkau pelanggan yang berpotensi.



Memperluas cakupan area layanan untuk memperluas pangsa pasar.



KEUNGGULAN KOMPETITIF



Perseroan meyakini bahwa kekuatan kompetitif akan mendukung Perseroan dalam melaksanakan strateginya dan memberikan keunggulan kompetitif dibanding para pesaingnya. Berikut ini adalah keunggulan kompetitif yang dimiliki oleh Perseroan:

Ketepatan waktu proses pemuatan dan pembongkaran kargo seperti batubara dan nikel yang sesuai dengan jadwal

Harga yang kompetitif

Hubungan bisnis jangka panjang dengan pelanggan

Komunikasi yang responsive

PELUANG & TANTANGAN



PELUANG



Perubahan kepemilikan mayoritas dari asing ke lokal yang memberikan keleluasaan kepada perseroan untuk investasi armada baru dengan bendera Indonesia



Untuk mengangkut batubara bagi tambang batubara / perusahaan logistik lainnya untuk pasar domestik
Untuk mengangkut bahan curah lainnya pasir dan nikel



Produksi mineral lain seperti Nikel dan Bauksit yang semakin meningkat pesat dan rencana pembangunan smelter yang cukup banyak membuat kebutuhan akan transportasi semakin meningkat



TANTANGAN



Kondisi cuaca yang kurang mendukung untuk para produsen batubara untuk meningkatkan produksi



Produksi batubara yang mengakibatkan polusi tidak mendukung "go green", sehingga akan mulai digantikan dengan energi terbarukan



Regulasi pemerintah yang sewaktu waktu bisa membuat berkurangnya produksi, terkait mineral yang harus diolah dan tidak diolah



Tingginya biaya operasional terutama BBM dan harga bahan baku kapal yang mengakibatkan mahalnya investasi armada baru

TARGET KINERJA PERUSAHAAN TAHUN BERJALAN

1

Meningkatkan utilisasi kapal

2

Perpanjangan kontrak dengan pelanggan terutama yang akan berakhir di tahun ini

3

Secara regular mengidentifikasi pos biaya operasional yang dapat dilakukan efisiensi



SEKIAN & TERIMAKASIH

PT Rigs Tenders Indonesia Tbk.

Generali Tower Gran Rubina Business Park 18th Floor, Unit D
Kawasan Rasuna Epicentrum,
Jl. HR Rasuna Said Jakarta Selatan 12940

Website: www.rigtenders.co.id

Email : rtacc@rigtenders.co.id

Kontak:

Tel : +6221 2527402