RIG TENDERS INDONESIA

PAPARAN PUBLIK TAHUNAN 2026

Operational Resilience, Sustainalibility Growth

PERIODE TAHUN BUKU 2025–2026



DISCLAIMER

- Materi presentasi ini disiapkan oleh PT Rig Tenders Indonesia Tbk. (“Perseroan”) untuk keperluan Paparan Publik. Setiap pihak yang menerima materi ini dan/atau berpartisipasi dalam rapat atau diskusi terkait materi ini dianggap telah menyetujui untuk menjaga kerahasiaan seluruh informasi yang tercantum di dalamnya. Materi ini tidak diperkenankan untuk diperbanyak, disebarluaskan, dipublikasikan, atau digunakan untuk tujuan lain dalam bentuk apa pun, tanpa persetujuan tertulis dari Perseroan.
- Materi ini dapat memuat pernyataan yang bersifat pandangan ke depan (*forward-looking statements*) yang mencerminkan pandangan dan ekspektasi terkini Perseroan mengenai kondisi usaha, kejadian di masa mendatang, serta kinerja keuangan Perseroan. Pernyataantersebut didasarkan pada estimasi, proyeksi, asumsi, dan pertimbangan yang pada saat ini diyakini wajar oleh Perseroan. Namundemikian, realisasi dari pandangan ke depan tersebut dipengaruhi oleh berbagai faktor, termasuk kondisi bisnis, ekonomi, industri, persaingan, regulasi, serta faktor lainnya yang sebagian berada di luar kendali Perseroan dan Direksi.
- Perseroan tidak memberikan jaminan maupun pernyataan bahwa kejadian di masa mendatang akan terjadi sebagaimana diperkirakan, bahwa proyeksi atau target akan tercapai, atau bahwa seluruh asumsi yang digunakan akan tetap berlaku. Oleh karena itu, hasil aktual dapat berbeda secara material dari hasil yang diperkirakan atau diproyeksikan dalam materi ini.
- Informasikeuangan yang disajikan dalam materi Paparan Publik ini mengacu pada laporan keuangan Perseroan yang tersedia dan/atauberlaku pada saat materi ini disusun, dengan memperhatikan periode pelaporan sebagaimana dinyatakan dalam materi presentasi.
- Perseroan tidak berkewajiban untuk memperbarui atau merevisi pernyataan yang bersifat pandangan ke depan sebagai akibat dari perubahan keadaan, kejadian, atau informasi yang terjadi setelah tanggal penyampaian materi ini, kecuali diwajibkan berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

RIWAYAT SINGKAT PERSEROAN

PT Rig Tenders Indonesia Tbk (RIGS) didirikan pada 22 Januari 1974 sebagai perusahaan patungan antara Bapak Boedihardjo Satrohadiwirjo dan Rig Tenders Inc. Kegiatan usaha Perseroan meliputi penyewaan *tug boats* dan *barges*, terutama untuk mendukung industri minyak dan gas (migas) lepas pantai, serta jasa pengangkutan batubara.

Kegiatan usaha Perseroan diklasifikasikan menjadi dua segmen, yaitu **Batubara** dan **Lepas Pantai**. Segmen Batubara menyediakan jasa penyewaan *tug boats* dan *barges* untuk pengangkutan batubara dan material tambang lainnya, sedangkan segmen Lepas Pantai menyediakan jasa penyewaan kapal persediaan dan tongkang akomodasi untuk mendukung kegiatan industri hulu di lepas pantai. Pada tahun buku 2025/2026, seluruh pendapatan Perseroan (100%) berasal dari segmen Batubara, sementara segmen Lepas Pantai belum membukukan pendapatan maupun biaya.





PROFIL PERUSAHAAN

DIDIRIKAN:
22 January 1974

BISNIS INTI:
1. Pelayaran dalam negeri dan luar negeri (khusus lepas pantai)
2. Jasa penempatan dan pemasangan instalasi pengeboran (drilling rig) lepas pantai serta aktivitas penunjang pertambangan dan penggalian lainnya

ALAMAT PERUSAHAAN:
Generali Tower Gran Rubina Business Park
18th Floor, Unit D
Kawasan Rasuna Epicentrum,
Jl. HR Rasuna Said Jakarta Selatan 12940

VISI PERSEROAN

1. Memberikan imbal hasil yang optimal bagi seluruh pemegang saham Perseroan.
2. Menjadi perusahaan regional yang disegani dan terkemuka dalam industr jasa transportasi laut serta layanan dukungan operasi lepas pantai.

MISI PERSEROAN

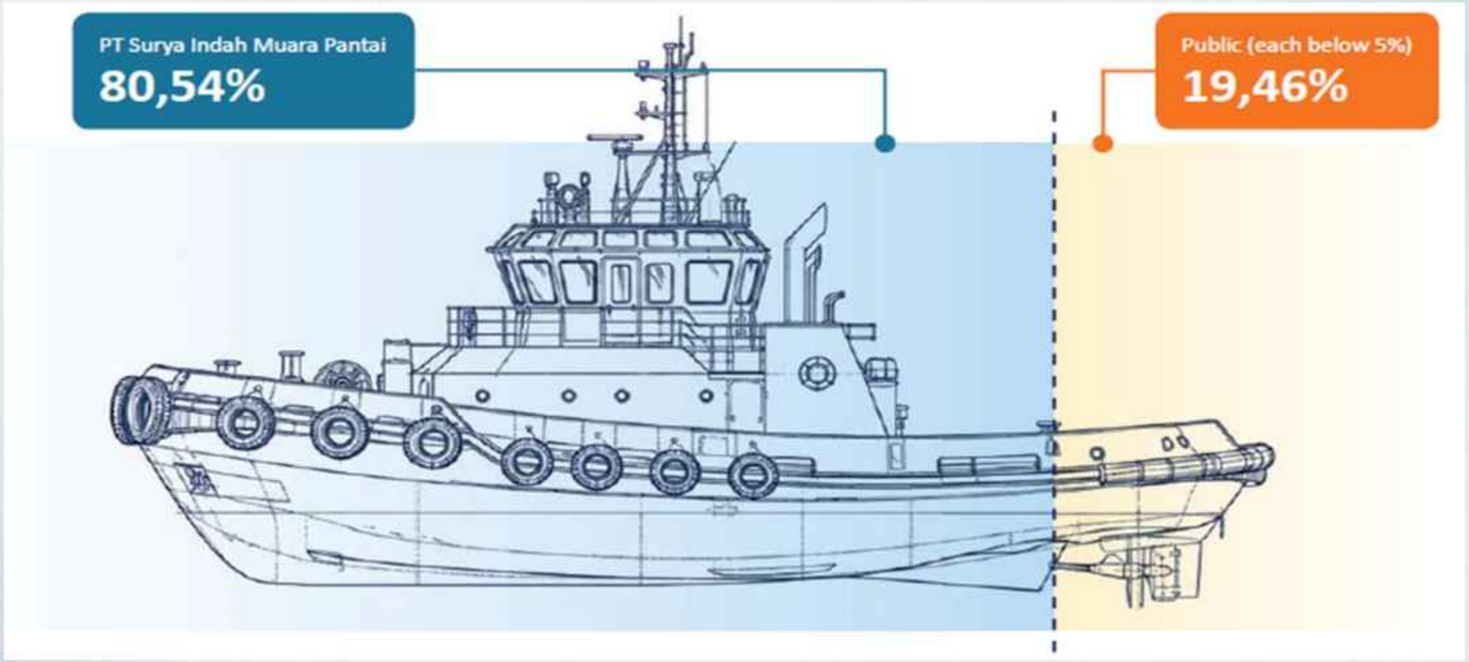
Tinjauan Ke Dalam

Senantiasa memberikan pelayanan yang memuaskan, efisien, dan bernilai tambah kepada seluruh klien Perseroa.

Tinjauan Ke Luar

Mengerahkan segala daya dan upaya untuk mencapai standar internasional dalam setiap aspek layanan dan operasional Perseroan.

STRTUKTUR KEPEMILIKAN SAHAM



Pemegang Saham	Jumlah Saham	Jumlah Modal Disetor (Rp)
PT Surya Indah Muara Pantai	490,597,030	49,059,703,000
Masyarakat	118,532,970	11,853,297,000
Modal saham	**609,130,000**	60,913,000,000

DEWAN KOMISARIS DAN DIREKSI PERSEROAN



STRUKTUR KORPORASI GROUP



BIDANG USAHA PERSEROAN

Jasa pengangkutan laut, yang meliputi pengangkutan batu bara, nikel, dan berbagai bahan tambang lainnya

Catatan:
Sejak tahun buku 2023, segmen Lepas Pantai dan Jasa Lainnya tidak membukukan pendapatan maupun biaya. Dengan demikian, 100% pendapatan Perseroan berasal dari jasa pengangkutan material batubara dan nikel







ARMADA & DAERAH OPERASIONAL

01



TUG BOATS

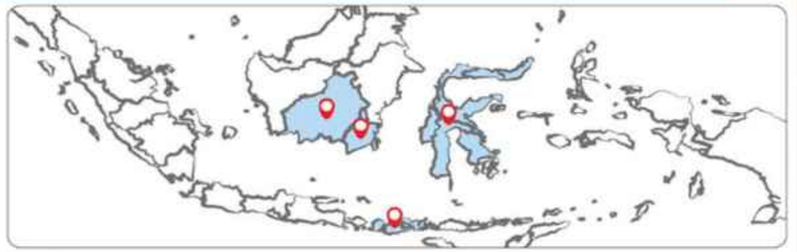


SELF-DISCHARGING BARGES



BARGES

02



Area | *Areas*

- Kelanis - Benete
- Pemancingan, Kotabaru, Bunati, Satui, Banjarmasin
- Sulawesi
- Kalimantan Tengah (Kalteng) - Nusa Tenggara Barat (NTB)
- Kalimantan Selatan (Kalsel)

JEJAK LANGKAH PERSEROAN

1974

Perseroan didirikan sebagai perusahaan patungan (*joint venture*) antara Bapak Boedihardjo Satrohadiwirjo dan Rig Tenders inc.

1990

Perseroan mencatatkan sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "RIGS" pada 5 Maret 1990.

2019

Memperkuat kemitraan dengan pemilik tambang dan perusahaan transportasi.
Menambah tahun buku Perseroan dari 31 Maret menjadi 30 Juni.

2020

Mengembangkan area pengangkutan baru, termasuk pengangkutan komoditas hasil tambang lainnya seperti nikel.

Perubahan Biro Administrasi Efek (BAE) Perseroan dari PT Sirca Datapro Perdana menjadi PT Raya Saham Registrar.

Sebagai langkah efisiensi, Perseroan melakukan likuidasi atas anak perusahaan di Singapura, yaitu CH Logistc Pte. Ltd., CH Ship Management Pte. Ltd., Rig Tenders Marine Pte. Ltd., serta perusahaan joint venture Rig Tenders Offshore Pte. Ltd.

2021

Perubahan pemegang saham mayoritas Perseroan sebesar 90,54% dari Scomi Marine Services Pte. Ltd. kepada PT Surya Indah Muara Pantai pada 16 November 2021.

2022

Melalui transaksi afiliasi, Perseroan mengakuisisi 95% saham PTBAL yang sebelumnya dimiliki oleh Grundtvig Marine Pte. Ltd., sehingga PTBAL kini menjadi anak usaha yang dimiliki langsung oleh Perseroan.

2024

Menyeesaikan Anggaran Dasar Perseroan dengan ketentuan Peraturan Otoritas Jasa Keuangan (OJK) yang berlaku.

Perseroan telah melisuidasi aktivitas operasional Grundtvig Marine Pte. Ltd. efektif 6 Agustus 2024.

2024

Menambah kegiatan usaha baru berdasarkan KBLI 2020, yaitu KBLI 09900-Aktivitas Penunjang Pertambangan dan Penggalian Lainnya.

2025/2026

Maintaining Operational Continuity & Strengthening Business Performance

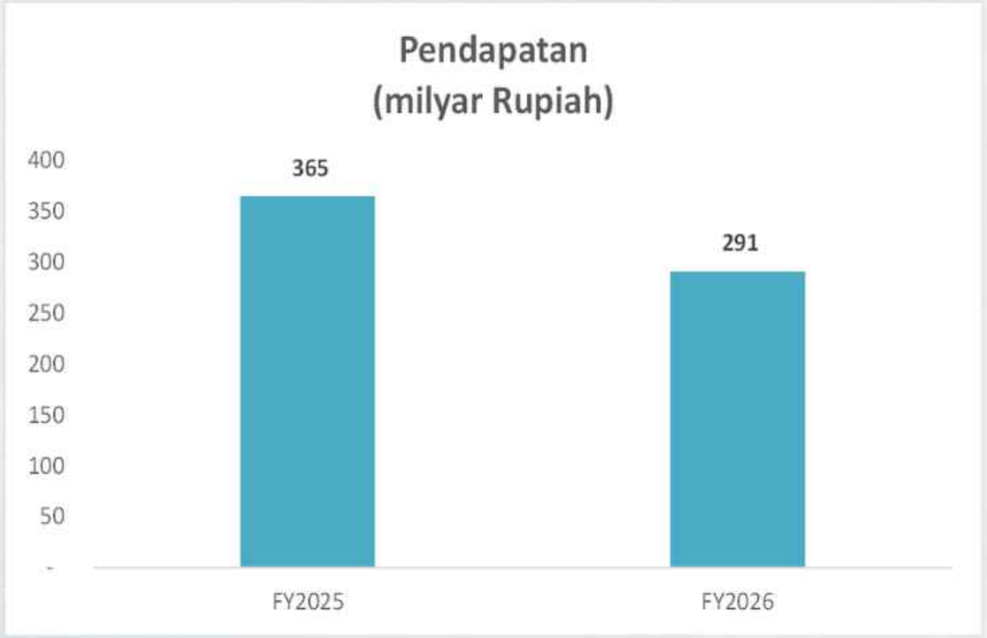
Perseroan mempertahankan kesinambungan operasional dengan fokus pada optimalisasi armada dan penguatan kinerja usaha.



TINDAKAN YANG DILAKUKAN MANAJEMEN PADA PERIODE TAHUN BUKU 2025 – 2026

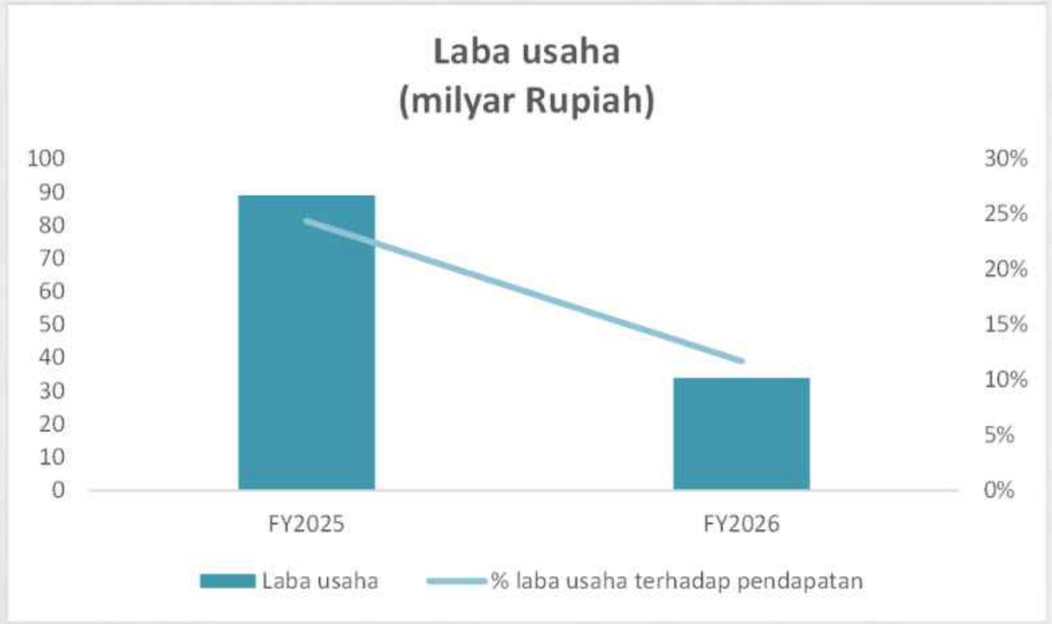
Selama tahun buku 2025–2026, Perseroan berfokus pada menjaga kesinambungan operasional, mengoptimalkan kinerja armada, dan menjalankan rencana kerja secara efektif. Sepanjang periode tersebut, tidak terdapat keputusan atau tindakan Manajemen yang bersifat material dan signifikan.

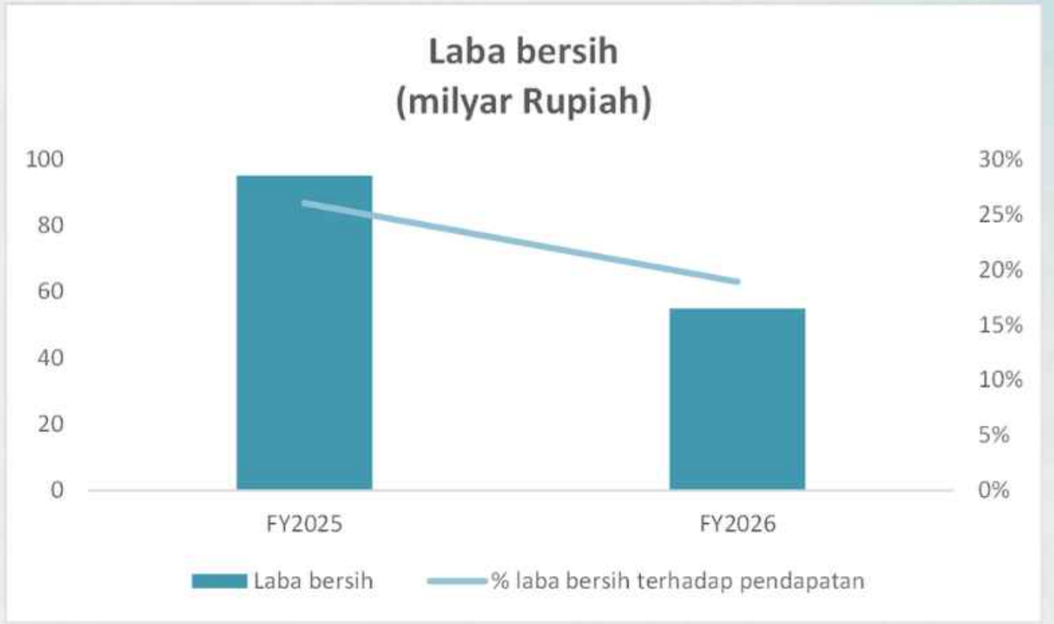
KINERJA LAPORAN LABA RUGI 2025 – 2026



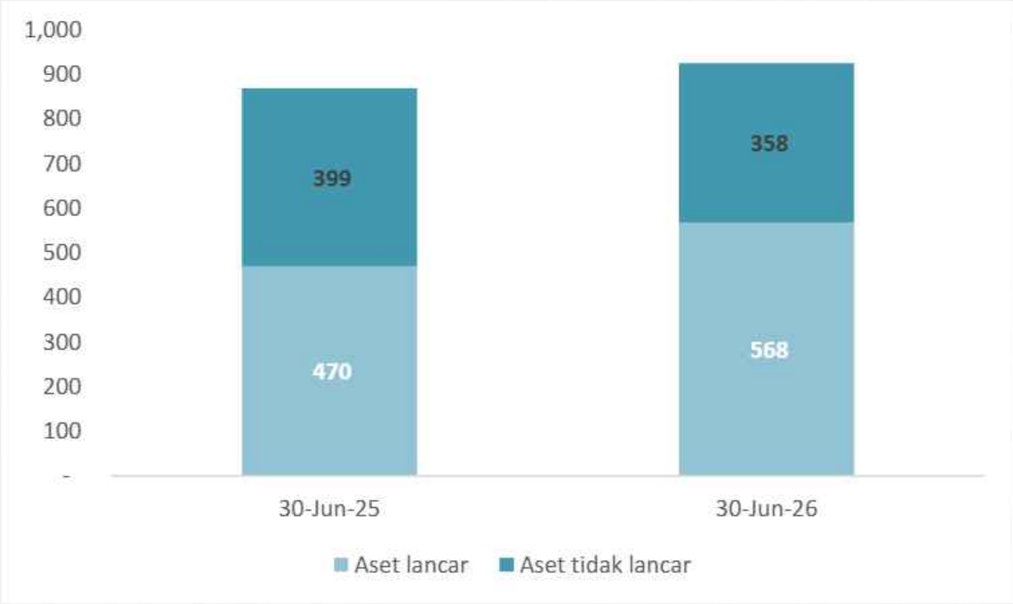


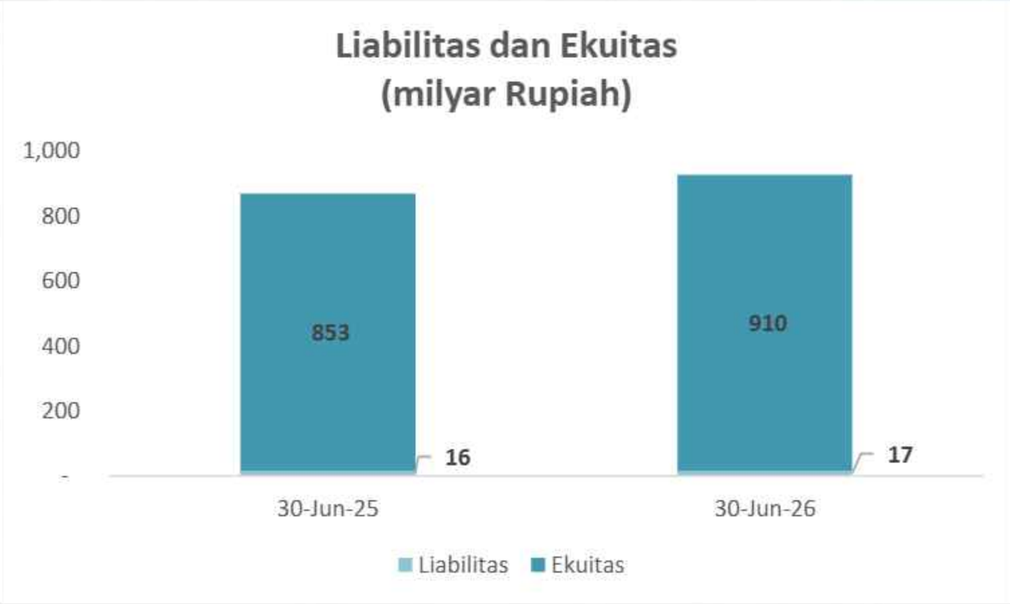
KINERJA LAPORAN LABA RUGI 2025 – 2026



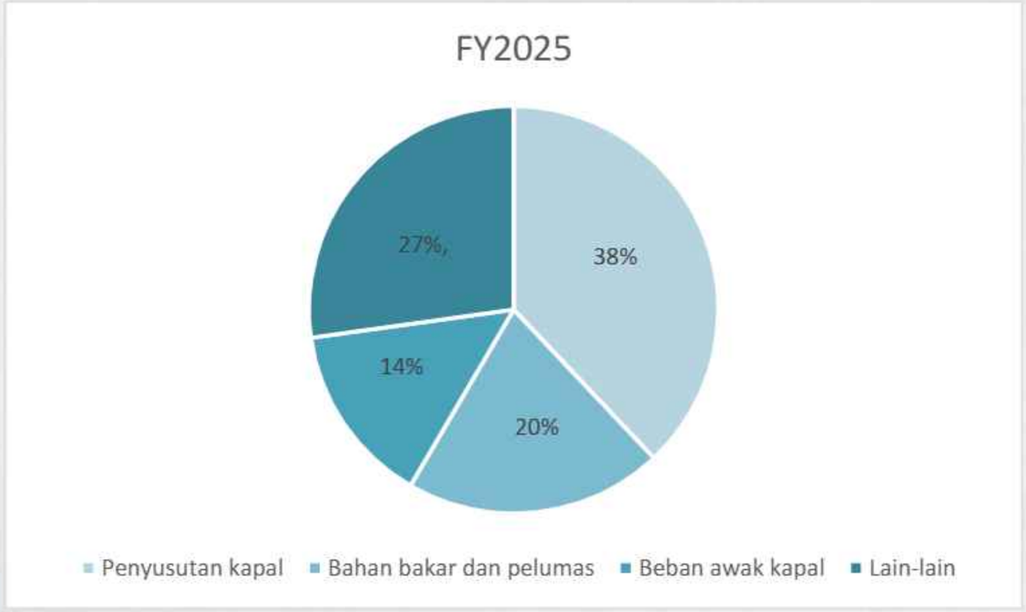


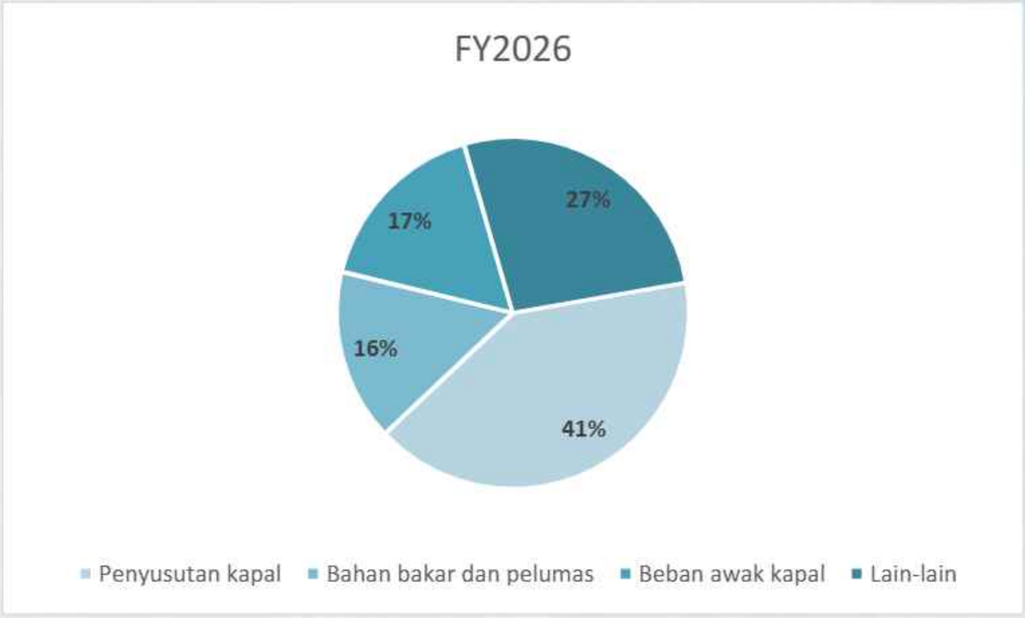
POSISI KEUANGAN PER 30 JUNI 2026





KOMPONEN BEBAN LANGSUNG





STRATEGI USAHA

"Memperluas dan memperkuat layanan transportasi antarpulau untuk muatan curah, khususnya batubara, pasir, nikel, dan agregat, sesuai dengan kebutuhan pasar"



01 Mempertahankan dan meningkatkan loyalitas pelanggan melalui peningkatan kualitas layanan serta penawaran harga yang kompetitif

02 Memperkuat kemitraan strategis untuk memperluas peluang usaha

03 Mengeksplorasi peluang layanan baru yang potensial dan sesuai dengan kebutuhan pasar

04 Memperluas pangsa pasar dengan memperoleh pelanggan baru di industri batubara nasional

05 Memperluas cakupan layanan dan wilayah operasional untuk meningkatkan pangsa pasar

KEUNGGULAN KOMPETITIF

Perseroan meyakini bahwa keunggulan kompetitif yang dimiliki dapat mendukung pelaksanaan strategi bisnis dan memperkuat posisi Perseroan di tengah persaingan industri. Adapun keunggulan kompetitif Perseroan meliputi:

01

Ketepatan waktu dalam proses pemuatan dan pembongkaran kargo untuk mendukung kelancaran dan efisiensi pengangkutan

02

Menawarkan harga yang kompetitif dan sesuai dengan kebutuhan pelanggan

03

Membangun dan mempertahankan hubungan bisnis jangka panjang dengan pelanggan

04

Komunikasi yang responsif dan efektif dalam memenuhi kebutuhan pelanggan

PELUANG DAN TANTANGAN

PELUANG



Perubahan kepemilikan mayoritas dari asing menjadi lokal memberikan fleksibilitas bagi Perseroan dalam melakukan investasi dan pengembangan armada berbendera Indonesia



- Pengangkutan batubara untuk perusahaan tambang dan logistik di pasar domestik.
- Pengangkutan material curah lainnya, seperti pasir dan nikel.

TANTANGAN



Kondisi cuaca yang kurang mendukung dapat menghambat peningkatan produksi batubara



Tekanan terhadap industri batubara seiring dengan transisi menuju energi terbarukan dan target keberlanjutan lingkungan



Perubahan regulasi pemerintah terkait pengolahan mineral yang dapat memengaruhi tingkat produksi dan kebutuhan jasa pengangkutan



Tingginya biaya operasional, khususnya BBM, serta kenaikan harga material kapal yang meningkatkan biaya investasi armada baru

TARGET KINERJA perusahaan 2026



01

FLEET UTILIZATION

Meningkatkan utilisasi kapal

02

CUSTOMER RETENTION

Memperpanjang kontrak dengan pelanggan, terutama kontrak yang berakhir pada tahun berjalan.

03

COST EFFICIENCY

Mengidentifikasi dan melakukan efisiensi terhadap biaya operasional

RIG TENDERS INDONESIA

THANK YOU!

LET'S BUILD SUCCESS TOGETHER

Questions & Discussion

+6221 2527402

www.rigtenders.co.id

rtacc@rigtenders.co.id